

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 23 mei 2022

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester-voorzitter
Steven Bogaert, Els Kindt, Jos Goethals, Ann Gunst, schepenen
Hans Delameilleure, Johan Vandenbussche, Marc Dereere, Guido
Vanwalleghem, Veroniek Vanrobays, Sofie Steurbaut, Delphy Denoo,
Steven Kindt, Kim Depoortere, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Lies
Delameilleure, raadsleden
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Bart Verhaeghe, Koenraad Coussée, raadsleden

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Toevoeging van de Astridlaan aan de zone 30

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de Wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982; en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975. Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Het Ministerieel rondschrjven van 27 oktober 1998 betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.

Het mobiliteitsplan van de gemeente Lichtervelde, definitief conform verklaard door de auditcommissie van 11 december 2000 en goedgekeurd in de gemeenteraad van Lichtervelde dd. 26 maart 2001.

Verbreden en verdiepen gemeentelijk mobiliteitsplan, conform de uitwerkingsnota conform verklaard door de projectstuurgroep van 17 maart 2020 en goedgekeurd in de gemeenteraad van Lichtervelde dd. 23 november 2020.

Motivering

Het mobiliteitsplan voorziet in het invoeren van zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur op diverse wegen in de gemeente Lichtervelde. Het voorstel werd besproken in de gemeentelijke verkeerscommissie 29 maart 2022.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1.§1. Er wordt een zone met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur ingevoerd in de Astridlaan gelegen tussen de Statiestraat en de Koolskampstraat.

§3. Dit alles wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het opstellen van reglementaire verkeersborden F4a en F4b, respectievelijk op elke toegang en elke uitgang van de zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Art.2. Dit verkeersreglement wordt ter informatie overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel (aanvullende.reglementen@mow.vlaanderen.be).

Art.3. Afschrift van dit besluit wordt na de voorziene termijn voor toezicht gestuurd aan de Politiezone, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

In opdracht :
Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Namens de gemeenteraad:

Burgemeester-voorzitter,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Voor éénsluidend afschrift:

Burgemeester-voorzitter,
Ria Beeusaert-Pattyn