



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting: 14 september 2026

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester
Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Agendapunt: **Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer n.a.v. UCI 1.1 Omloop van het Houtland, op 23 september 2026**

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de Wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Besluit

Art.1.§1. Op woensdag 23 september 2026 van 07.30 uur tot 19.00 uur is op de navolgende wegen alle verkeer van voertuigen verboden, met uitzondering van de wagens met volgbewijs of organisatie, hulpdiensten en technische dienst. Klaarmaken en opruimen aankomstzone en doortochten wielervedstrijden.

1° Op de Marktstraat, vanaf Vredestraat tot Marktplaats

2° Op de Marktplaats

§2. Op woensdag 23 september 2026 van 08.30 uur tot 19.00 uur is op navolgende wegen alle verkeer van voertuigen verboden, met uitzondering van de wagens met volgbewijs of organisatie, hulpdiensten en technische dienst. Plaatsen en opruimen nadarhekkens en koersinfrastructuur, doortochten wielervedstrijden.

1° Op de Marktstraat (volledig)

2° Op de Hoogstraat

3° Op de Potteriestraat

§3. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3.

Art.2. Op woensdag 23 september 2026 van 14.30 uur tot na het einde van de wielervedstrijd 'Omloop van het Houtland' is op navolgende wegen, voor iedere bestuurder van motorvoertuigen, de daarbij telkens vermelde richting verboden:

1° Op de Statiestraat, van het kruispunt met de Marktstraat naar het kruispunt met de Statielaats.

2° Op de Zwevezelestraat, van het kruispunt met de Sprietstraat naar het kruispunt met

de Koolskampstraat, de Potteriestraat en de Hoogwielkestraat

3° Op de Vrijgeweidstraat, van het kruispunt met de Oude Bruggeweg naar het brug E403 (grens Zwevezele)

4° Op de Oude Bruggeweg van het kruispunt met de Vandewallestraat naar het kruispunt met de Vrijgeweidstraat.

5° Op de Vandewallestraat van het kruispunt met de Ketelbuiserstraat naar het kruispunt met de Oude Bruggeweg.

6° Op de Ketelbuiserstraat van het kruispunt met de Surmontstraat naar het kruispunt met de Vandewallestraat

7° Op de Surmontstraat van het kruispunt met de Statieplaats naar het kruispunt met de Ketelbuiserstraat

8° Op de Statieplaats van het kruispunt met de Statiestraat naar het kruispunt met de Surmontstraat

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C1 en F19.

Art.3. Op dezelfde dag vanaf +/- 14u30 tijdens de doortochten wedstrijd 'Omloop van het Houtland' is op navolgende wegen alle verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd wat betreft het plaatselijk verkeer (ontlasten tussentijds verkeer parcours):

1° Op Middenstraat, tussen het kruispunt met de Marktstraat en het kruispunt met de B. Callewaertlaan.

2° Op de Verbindingsstraat, tussen het kruispunt met de B. Callewaertlaan en het kruispunt met de Marktstraat.

3° Op de Vredestraat, tussen het kruispunt met de Statiestraat en het kruispunt met de Marktstraat.

4° Op de Neerstraat, tussen het kruispunt met de Statiestraat en de Marktplaats.

5° Op het Kerkplein, tussen de Neerstraat en de Potteriestraat.

6° Op de Pastorijstraat, tussen het kruispunt met de Boomgaardstraat naar het kruispunt met de Hoogstraat. Bestaand bord C1 aan Boomgaardstraat af te dekken

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Art.4. Op dezelfde dag van 14u00 tot einde wedstrijd is op navolgende weg alle verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd wagens, bussen en mobilhomes van de verschillende ploegen plus de hulpdiensten:

1° Op de Sportlaan, van het kruispunt met de A. Termotelaan naar het kruispunt met de Rozenlaan.

2° Op de Dr. Roelenslaan, van het kruispunt met de Statiestraat naar het kruispunt met de B. Callewaertlaan.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 met onderbord uitgezonderd ploegvoertuigen UCI wedstrijd & hulpdiensten.

Art.5.§1. Op dezelfde dag van 07.00 uur tot na het einde van de wielervedstrijden is het parkeren verboden langs beide zijden van volgende wegen:

1. De Marktstraat

2. De Marktplaats

3. De Hoogstraat

§2. Op dezelfde dag van 08.00 uur tot na het einde van de wielervedstrijden is het parkeren verboden langs beide zijden van volgende wegen:

1. De Potteriestraat

2. De Middenstraat

§3. Op dezelfde dag van 08.00 uur tot na het einde van de wielervedstrijden is het parkeren verboden langs beide zijden van volgende wegen:

1. Alle wegen vermeld onder art.2§1 en art.3 (parcours).

§4. Op 23/09/26 vanaf 12u00 tot 16u00 is het verboden te parkeren langs de Hogelaanstraat (tussen Torhout en Ruddervoorde) en de Vandewallestraat vanaf de Hogelaanstraat tot aan het kruispunt met de Oude Bruggeweg.

Deze verboden worden ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1.

Art.6. Op dezelfde dag van 14.00 uur tot 18.00 uur is het parkeren verboden langs beide zijden van de Sportlaan, tussen het kruispunt met de A. Termotelaan en het kruispunt met de Rozenlaan, de Dr. Roelenslaan alsook de parking van Site Denys uitgezonderd wat betreft bussen van de verschillende ploegen. Langs de Dr. Roelenslaan moeten de bussen

aan de overkant van het WZC opgesteld worden, de hulpdiensten moeten steeds vrije doorgang te hebben.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1 met onderbord "uitgezonderd bussen, volgwagens, sportdirecteurs en deelnemers".

Art.7.§1. Het verkeer komende uit de richting van Zwevezele en rijdende richting Lichtervelde wordt omgelegd op het grondgebied van Zwevezele (Herreweg).

§2. Het verkeer voor Lichtervelde komende uit de richting Torhout langs de Brugsebaan wordt omgelegd via de Ringlaan.

§3. Het verkeer voor Zwevezele rijdend langs de Ringlaan wordt aan het kruispunt Koolskampstraat omgelegd via de Oude Heirweg.

§4. Het verkeer voor Lichtervelde komende van Torhout via gemeentelijke wegen (Parkstraat en Bolestraat) wordt omgelegd via de N32.

§5. Het verkeer voor Lichtervelde komende van Torhout via de Ruddervoordestraat en die richting Zwevezele moet wordt afgeleid via de Hogelaanstraat richting Ruddervoorde.

Deze omleggingen worden ter kennis gebracht door verkeersborden F41 op al de betrokken kruispunten, voorsignalisatie wordt geplaatst aan de Herreweg te Zwevezele (F41 richting E403), de Kruiskalsijde te Lichtervelde, de Oude Heirweg grens Lichtervelde/Koolskamp (F41 richting Zwevezele), kruispunt Ringlaan/Koolskampstraat (F41 richting Zwevezele) , Viereikenstraat/Kasteelstraat, Viereikenstraat/Torhoutstraat, Bollestraat/Sneppestraat te Torhout en t.h.v. De Goude Osse - kruispunt Rondevijverstraat/Hogelaanstraat (F41 Zwevezele via Ruddervoorde).

Art.8. Overtredingen op deze politieverordening zullen worden bestraft met een sanctie voorzien in de verkeerswet.

Art.9. Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Namens het College van burgemeester en schepenen:

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Burgemeester,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Voor éénsluitend afschrift:

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Burgemeester,
Ria Beeusaert-Pattyn