



NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

<u>Zitting:</u>	24 juni 2024
<u>Plaats:</u>	Gemeentehuis (raadzaal)
<u>Aanwezig:</u>	Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester-voorzitter Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen Hans Delameilleure, Jos Goethals, Johan Vandenbussche, Marc Dereere, Guido Vanwalleghem, Sofie Steurbaut, Delphy Denoo, Bart Verhaeghe, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Lies Delameilleure, Koenraad Coussée, Gaby Vandekerckhove, raadsleden Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur
<u>Afwezig:</u>	
<u>Verontschuldigd:</u>	Veroniek Vanrobays, raadslid

Openbaar

Algemeen beleid

1. Voorstel tot aanpassing agenda bij hoogdringendheid, aangevraagd door Raadslid Steurbaut - Toevoeging punt -Stopzetting werkzaamheden gemeentelijke loods wegens onwettige omgevingsvergunning

Aanleiding en geschiedenis:

Raadslid Steurbaut vraagt bij hoogdringendheid dit punt te behandelen, wegens onwettigheid van de omgevingsvergunning OMV_2022116830 die het College zichzelf verleende op 10 juli 2023. Raadslid Steurbaut beschikt over documenten die dit kunnen staven na juridisch onderzoek. Om verdere juridische gevolgen te vermijden is dit hoogdringend.

Motivering:

De Burgemeester schorst de zitting van 20u02 tot 20u14.

De Burgemeester vraagt bij de herneming de stemming over de hoogdringendheid

Stemming:

Met 7 stemmen voor (Johan Vandenbussche, Marc Dereere, Sofie Steurbaut, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Koenraad Coussée, Gaby Vandekerckhove), 11 stemmen tegen (Ria Beeusaert-Pattyn, Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, Hans Delameilleure, Jos Goethals, Guido Vanwalleghem, Delphy Denoo, Bart Verhaeghe, Lies Delameilleure)

Besluit:

De Gemeenteraad keurt de hoogdringendheid af.

2. Voorstel tot aanpassing agenda bij hoogdringendheid, aangevraagd door Raadslid Steurbaut - Toevoeging punt -Intrekking besluit van de Gemeenteraad van 22 mei 2023 waarbij goedkeuring werd verleend aan het wegentracé dat wordt voorgesteld in de omgevingsvergunningsaanvraag op naam van Gemeente Lichtervelde voor uitvoering van een aangepaste wegenis met als ontwerp "uitbreiding gemeentelijke loods + bouwen opslag klein materiaal en dienstwagens + melding van ingedeelde inrichting of activiteit" – OMV_2022116830

Aanleiding en geschiedenis:

Raadslid Steurbaut vraagt bij hoogdringendheid dit punt te behandelen, wegens onwettigheid van de omgevingsvergunning OMV_2022116830 die het College zichzelf verleende op 10 juli 2023. Raadslid Steurbaut beschikt over documenten die dit kunnen staven na juridisch onderzoek dat het openbaar onderzoek niet correct verliep. Om verdere juridische gevolgen te vermijden is dit hoogdringend.

Stemming:

Met 7 stemmen voor (Johan Vandebussche, Marc Dereere, Sofie Steurbaut, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Koenraad Coussée, Gaby Vandekerckhove), 11 stemmen tegen (Ria Beeusaert-Pattyn, Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, Hans Delameilleure, Jos Goethals, Guido Vanwalleghem, Delphy Denoo, Bart Verhaeghe, Lies Delameillieure)

Besluit:

De Gemeenteraad voegt het agendapunt niet toe.

Politie

3. Vaststelling grondgebied van de Politiezone regio Tielt en regeling overdrachten - Goedkeuring

Aanleiding en geschiedenis:

De deelstaten op Vlaams en Waals niveau laten toe aan steden en gemeenten om te fuseren op basis van wilsovereenstemming. Omwille van de gemeentelijke fusie tussen Tielt en Meulebeke (in werking vanaf 1/1/25) moeten de federale regels inzake wijziging van de (politie)grenzen worden toegepast. De Memorie van Toelichting van de WGP bepaalt dat aangezien het om een operatie op het niveau van de gemeentelijke entiteiten gaat die deel uitmaken van de desbetreffende politiezones, de "aanvraag" moet uitgaan van alle gemeenteraden met akkoord over personeel, roerende goederen en lopende geschillen.

Bedoeld worden hier zowel de gemeenteraden van de politiezone die zich opsplijt (zijnde: politiezone Midow) als die van de reeds ingestelde politiezone waarin de afscheidingsgemeente zal worden opgenomen, met name politiezone Regio Tielt.

De gemeenteraden van Meulebeke en Tielt hebben beslist om te fusioneren vanaf 1 januari 2025. In dezelfde beslissing liet Meulebeke opnemen om voor de basispolitiezorg vanaf 1/1/2025 beroep te doen op de PZ Regio Tielt in plaats van de PZ Midow.

De gemeentefusie heeft ook gevolgen op politieel vlak met name dat er een wijziging zal gebeuren van de grenzen van de politiezones zoals bepaald het KB van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie West-Vlaanderen. Dit moet geregeld worden via besluitvorming aangezien de politiezones anders juridisch niet kunnen blijven opereren.

Als gevolg van het gewijzigd grondgebied van de twee betrokken politiezones dienen aldus 2 koninklijke besluiten (KB) te worden opgemaakt ter publicatie in het Belgisch Staatsblad. Een eerste KB bepaalt de grenzen van het vernieuwde territorium van elke politiezone. Concreet is het de Minister van Binnenlandse Zaken die gevraagd dient te worden "het KB houdende de indeling van het grondebied van de provincie West-Vlaanderen in politiezones" in die zin aan te passen. Het tweede KB regelt de in plaats stelling van de nieuwe politiezone.

Ter voorbereiding van het eerste KB, dient de toepassing van artikel 257quinquies/12 WGP te worden vastgelegd.

Op dinsdag 12 maart 2024 werd in dat kader een overleg georganiseerd tussen beide politiezones, met aanwezigheid van gelijke vertegenwoordiging (de beide korpschefs en de beide politiesecretarissen).

In navolging van eigen gemaakte afspraken in de respectievelijke politiecolleges wordt, zoals voorzien in de wet, een regeling inzake artikel 257quinquies/12 WGP voorgelegd aan alle betrokken gemeenteraden.

Zoals gesteld in artikel 257quinquies/12 WGP nemen de gemeenteraden op advies van de korpschefs van de vorige politiezones volgende handelingen aan:

- de namenlijst van de personeelsleden die worden overgeheveld (van PZ Midow naar PZ Regio Tielt). De namenlijst wordt als zodanig vastgesteld dat de in artikel 3 WGP voorziene dienstverlening verzekerd is in elk van de nieuwe politiezones.
- de inventaris van de roerende goederen die worden overgedragen
- de regeling betreffende de overname van de lopende geschillenprocedures

Inzake punt 1 (de namenlijst):

- enerzijds; het standpunt van PZ Midow bestaat er in dat omwille van huidige invulling van het kader én de blijvende taak de minimale dienstverlening te voorzien na 1/1/2025 voor de residuaire gemeenten, er geen mogelijkheid is om veel medewerkers op de definitieve overhevelingslijst te zetten;
- anderzijds; het standpunt van de PZ Regio Tielt bestaat er in voldoende medewerkers op de definitieve overhevelingslijst te voorzien om de minimale dienstverlening na 1/1/2025 te kunnen garanderen en aldus een degelijke basispolitiezorg voor de inwoners van de huidige gemeente Meulebeke te voorzien;
- beide korpschefs begrijpen wederzijds dat de hiervoor gestelde doelstellingen alleen maar kunnen worden bereikt binnen de onverkortbare termijnen vereist voor het opstarten van de wettelijk voorziene procedures hiertoe en rekening houdend met de onvermijdelijke duur van de effectieve in plaats stelling van de betrokken medewerkers en hieraan verbonden organisatorische bijstellingen;
- gelet op beide standpunten supra geformuleerd, wordt in goede verstandhouding én met begrip voor elkaars standpunt, tot een akkoord gekomen om twee (2) personeelsleden over te hevelen van PZ Midow naar PZ Regio Tielt op 1/1/2025 (datum eerste werkdag nieuwe eenheid)
- de twee personeelsleden zijn (nominatief):
 - INP CLAERHOUT, Claude (stamnummer: 443013346)
 - INP DE DEKEN, Steven (stamnummer: 445523323)
- beide personeelsleden:
 - werken op heden in de functie van wijkinspecteur te Meulebeke en in die zin is continuïteit naar de dienstverlening van de lokale bevolking te Meulebeke cruciaal
 - beide personeelsleden gaven aan akkoord te gaan met deze overheveling vanaf 1/1/2025
- dit akkoord betreffende het gemeenschappelijk advies aan beide politiecolleges betreffende de namen op de overhevelingslijst wordt gesloten onder de absolute voorwaarde dat de federale dotatie gekoppeld aan de gemeente Meulebeke integraal en definitief overgaat naar politiezone Regio Tielt vanaf 1/1/2025. Gelet op dit onderlinge akkoord wordt er voor de verdeling van voormelde federale toelage afgeweken van de bepalingen in artikel 91/15 WGP. Deze werkwijze werd gevalideerd door de attaché-teamchef van de Directie Lokale Veiligheid en Politie van de FOD Binnenlandse Zaken. Deze dienst is belast met de effectieve bepaling van het exacte bedrag.
- de jaarlijkse gemeentelijke dotatie voorzien door de gemeente Meulebeke gaat vanaf 1 januari 2025 integraal en onverkort als gemeentelijke bijdrage aan de PZ Regio Tielt over naar (de toekomstige fusiestad) Tielt;
- ter compensatie van de onvermijdelijke feitelijke en administratief-procedurele overbruggingstermijn noodzakelijk voor de effectieve heruitbouw van de wettelijke minimale dienstverlening, zal éénmalig en exclusief voor het begrotingsjaar 2025 een budget van €550.000 vanuit de politieel-operationeel-territoriale omschrijving van de gemeente Meulebeke ter beschikking worden gesteld van de nieuw op te richten politiezone waarvan de gemeente Meulebeke bij toepassing van de decretale regels vanaf 1 januari 2025 geen deel meer zal uitmaken, gelet op de impact die de eenzijdig defusie van de gemeente Meulebeke uit de politiezone Midow heeft op het integrale functioneren van de politiezone, inclusief de niet-comprimeerbare overheadkost en organisatorische modificaties hieraan verbonden;

- het zogenaamde verkeersveiligheidsfonds voor de prestaties die door PZ Midow zijn geleverd tot en met 31/12/24 op de gemeente Meulebeke, zullen in rekening worden gebracht teneinde deze over te maken aan PZ Midow;
- beide korpschefs engageren zich ertoe om in de gecompenseerde overgangsfase van het jaar 2025, rekening houdend met bovenstaande overwegingen en lopende de structureel-organisatorische aan- en bijpassingen die zich opdringen, zowel op het niveau van de overhead als in de zuiver operationele werking, de kwaliteit van de actuele dienstverlening op het ganse zonale territorium te verzekeren zoals deze wettelijk is voorzien ten aanzien van iedere op het Belgische grondgebied ressorterende burger;

Inzake punt 2 (lijst roerende goederen):

- essentieel is dat beide personeelsleden vanaf 1/1/2025 professioneel kunnen werken en de continuïteit gegarandeerd is
- vandaar dat het voorstel bestaat uit de overheveling van volgende zaken (nader te bepalen in bijlage met concrete gegevens)
 - functionele kledij
 - individuele bewapening
 - individuele uitrusting (uniformstukken enz)
 - werkstations te Meulebeke (Hilde-netwerk)
 - elektrische fiets (2)
 - striping voertuig wijkdienst Meulebeke (betreft 1AEZ833, bouwjaar 2010)
 - bureelmateriaal en uitrusting van het wijkkantoor te Meulebeke
- in relatie met punt 3 (geschillenprocedures) doen beide politiezones betreffende de overheveling van de roerende goederen (zoals supra vermeld) afstand van vorderingen van de ene politiezone naar de andere politiezone.

Inzake punt 3 (lopende geschillenprocedures):

- er zijn actueel geen lopende geschillenprocedures
- er zijn bijgevolg geen regelingen te treffen zijn betreffende de overname van de lopende geschillenprocedures.

Aan alle betrokken gemeenteraden (11) worden volgende vragen gesteld, teneinde tegemoet te komen aan artikel 91/12 en artikel 257quinquies/12 WGP: “de gemeenteraden die deel uitmaken van de vorige politiezones die betrokken zijn bij de wijziging van de grenzen van de politiezones, dienen daartoe een gezamenlijke, met redenen omklede aanvraag in bij de ministers van Binnenlandse Zaken en van Justitie”:

- te willen beslissen dat er een wijziging bestaat in de grenzen van beide politiezones, met ingang vanaf 1/1/2025;
- zich te willen akkoord verklaren met de uitgewerkte regeling betreffende punt 1, 2 en 3 (onder rubriek 3);

De politiecolleges van de PZ Regio Tielt en van de PZ Midow vragen een afschrift van beslissing te willen overmaken aan beide politiezones ter attentie van:

- kurt.lamerant@police.belgium.eu
- gunther.vandenabeele@police.belgium.eu

Vanuit de politiezones zal in onderlinge samenwerking een formele vraag worden gericht t.a.v. de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie tot wijziging van het KB van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie West-Vlaanderen in politiezones.

Juridische gronden:

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 27 oktober 2023 tot wijziging van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011, het Digitaal Kiesdecreet van 25 mei 2012 en het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, in bijzonder art. 91/11-15 en art. 257quinquies/11-17. Koninklijk besluit van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie West-Vlaanderen in politiezones.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. De gemeenteraad verleent zijn goedkeuring aan de wijziging van de grenzen van beide politiezones (PZ Midow en PZ Regio Tielt), met ingang vanaf 1 januari 2025.

Art.2. De gemeenteraad verleent zijn goedkeuring aan de uitgewerkte regeling:

Inzake punt 1 (de namenlijst):

- enerzijds; het standpunt van PZ Midow bestaat er in dat omwille van huidige invulling van het kader én de blijvende taak de minimale dienstverlening te voorzien na 1/1/2025 voor de residuaire gemeenten, er geen mogelijkheid is om veel medewerkers op de definitieve overhevelingslijst te zetten;
- anderzijds; het standpunt van de PZ Regio Tielt bestaat er in voldoende medewerkers op de definitieve overhevelingslijst te voorzien om de minimale dienstverlening na 1/1/2025 te kunnen garanderen en aldus een degelijke basispolitiezorg voor de inwoners van de huidige gemeente Meulebeke te voorzien;

- beide korpschefs begrijpen wederzijds dat de hiervoor gestelde doelstellingen alleen maar kunnen worden bereikt binnen de onverkortbare termijnen vereist voor het opstarten van de wettelijk voorziene procedures hiertoe en rekening houdend met de onvermijdelijke duur van de effectieve in plaats stelling van de betrokken medewerkers en hieraan verbonden organisatorische bijstellingen;
- gelet op beide standpunten supra geformuleerd, wordt in goede verstandhouding én met begrip voor elkaars standpunt, tot een akkoord gekomen om twee (2) personeelsleden over te hevelen van PZ Midow naar PZ Regio Tielt op 1/1/2025 (datum eerste werkdag nieuwe eenheid)
- de twee personeelsleden zijn (nominatief):
 - INP CLAERHOUT, Claude (stamnummer: 443013346)
 - INP DE DEKEN, Steven (stamnummer: 445523323)
- beide personeelsleden:
 - werken op heden in de functie van wijkinspecteur te Meulebeke en in die zin is continuïteit naar de dienstverlening van de lokale bevolking te Meulebeke cruciaal
 - beide personeelsleden gaven aan akkoord te gaan met deze overheveling vanaf 1/1/2025
- dit akkoord betreffende het gemeenschappelijk advies aan beide politiecolleges betreffende de namen op de overhevelingslijst wordt gesloten onder de absolute voorwaarde dat de federale dotatie gekoppeld aan de gemeente Meulebeke integraal en definitief overgaat naar politiezone Regio Tielt vanaf 1/1/2025. Gelet op dit onderlinge akkoord wordt er voor de verdeling van voormelde federale toelage afgeweken van de bepalingen in artikel 91/15 WGP. Deze werkwijze werd gevalideerd door de attaché-teamchef van de Directie Lokale Veiligheid en Politie van de FOD Binnenlandse Zaken. Deze dienst is belast met de effectieve bepaling van het exacte bedrag.
- de jaarlijkse gemeentelijke dotatie voorzien door de gemeente Meulebeke gaat vanaf 1 januari 2025 integraal en onverkort als gemeentelijke bijdrage aan de PZ Regio Tielt over naar (de toekomstige fusiestad) Tielt;
- ter compensatie van de onvermijdelijke feitelijke en administratief-procedurele overbruggingstermijn noodzakelijk voor de effectieve heruitbouw van de wettelijke minimale dienstverlening, zal éénmalig en exclusief voor het begrotingsjaar 2025 een budget van €550.000 vanuit de politieel-operationeel-territoriale omschrijving van de gemeente Meulebeke ter beschikking worden gesteld van de nieuw op te richten politiezone waarvan de gemeente Meulebeke bij toepassing van de decretale regels vanaf 1 januari 2025 geen deel meer zal uitmaken, gelet op de impact die de eenzijdig defusie van de gemeente Meulebeke uit de politiezone Midow heeft op het integrale functioneren van de politiezone, inclusief de niet-comprimeerbare overheadkost en organisatorische modificaties hieraan verbonden;

- het zogenaamde verkeersveiligheidsfonds voor de prestaties die door PZ Midow zijn geleverd tot en met 31/12/24 op de gemeente Meulebeke, zullen in rekening worden gebracht teneinde deze over te maken aan PZ Midow;
- beide korpschefs engageren zich ertoe om in de gecompenseerde overgangsfase van het jaar 2025, rekening houdend met bovenstaande overwegingen en lopende de structureel-organisatorische aan- en bijpassingen die zich opdringen, zowel op het niveau van de overhead als in de zuiver operationele werking, de kwaliteit van de actuele dienstverlening op het ganse zonale territorium te verzekeren zoals deze wettelijk is voorzien ten aanzien van iedere op het Belgische grondgebied ressorterende burger;

Inzake punt 2 (lijst roerende goederen):

- essentieel is dat beide personeelsleden vanaf 1/1/2025 professioneel kunnen werken en de continuïteit gegarandeerd is
- vandaar dat het voorstel bestaat uit de overheveling van volgende zaken (nader te bepalen in bijlage met concrete gegevens)
 - functionele kledij
 - individuele bewapening
 - individuele uitrusting (uniformstukken enz)
 - werkstations te Meulebeke (Hilde-netwerk)
 - elektrische fiets (2)
 - striping voertuig wijkdienst Meulebeke (betreft 1AEZ833, bouwjaar 2010)
 - bureelmateriaal en uitrusting van het wijkkantoor te Meulebeke
- in relatie met punt 3 (geschillenprocedures) doen beide politiezones betreffende de overheveling van de roerende goederen (zoals supra vermeld) afstand van vorderingen van de ene politiezone naar de andere politiezone.

Inzake punt 3 (lopende geschillenprocedures):

- er zijn actueel geen lopende geschillenprocedures
- er zijn bijgevolg geen regelingen te treffen zijn betreffende de overname van de lopende geschillenprocedures

Art.3. Afschrift van deze beslissing zal worden bezorgd aan beide politiezones.

4. Tijdelijke verordening met het oog op de handhaving van de openbare orde en de openbare rust n.a.v. de verkiezingen op 13 oktober 2024 - Goedkeuring

Aanleiding en geschiedenis:

Op zondag 13 oktober 2024 vinden opnieuw verkiezingen plaats.

Er kan gevaar zijn voor ernstige verstoring van de openbare orde in de verkiezingsperiode en op de dag van de verkiezingen zelf.

Het aanbrengen van allerhande propaganda moet beperkt worden tot de voorziene zones. Autokaravans kunnen ernstige verkeersproblemen met zich meebrengen en bovendien milieubelastend zijn.

Het aanplakken van affiches allerhande, het uitdelen van drukwerken, het schilderen van boodschappen in de omgeving van de kieslokalen de openbare orde en rust en kan het normale verloop der verkiezingen in het gedrang brengen.

Bijgevolg is het wenselijk de nodige maatregelen te nemen teneinde de openbare orde en rust te bewaren.

Juridische gronden:

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de Wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Besluit van de Vlaamse Regering dd. 20 april 2012 houdende de algemene regels voor het aanbrengen van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten.

Artikelen 42, 43 en 85 van het Strafwetboek.

Het algemeen politiereglement van de gemeente Lichtervelde.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. Verkiezingsaffiches mogen op de openbare weg enkel aangebracht worden op de door de gemeente Lichtervelde daartoe geplaatste borden uitsluitend dienend voor het voeren van verkiezingspropaganda. Onder verkiezingsaffiches wordt verstaan alle affiches, beelden, fotografische voorstellingen, vlugschriften, opschriften en plakbriefjes die bestemd zijn voor de lokale verkiezingen, ongeacht hun afmeting.

Op deze borden zal voor elke regelmatig ingediende kandidatenlijst een gedeelte van het bord voorzien worden, daarbij rekening houdend met de bij het hoofdbureau der verkiezingen ingediende volledige of onvolledige lijsten.

Art.2. Onverminderd de bepalingen van artikel 1 van de besluitwet van 29 december 1945, aangevuld door de besluitwet van 6 december 1946, houdende verbod tot het aanbrengen van opschriften op de openbare weg, is het uitdrukkelijk verboden de reeds op de borden dienend voor het voeren van verkiezingspropaganda aangeplakte affiches van een andere lijst te verwijderen of te overplakken, tenzij deze affiches op een andere dan de aan deze lijst toegewezen plaats werden geplakt.

Art.3. Vanaf 1 september 2024 om 00u tot en met 13 oktober 2024 om 24u is het organiseren van, het houden van of het deelnemen aan een autokaravaan, met of zonder geluidsversterkende middelen verboden op het gehele grondgebied van de gemeente Lichtervelde.

Art.4. Vanaf 12 oktober 2024 om 22u tot en met 13 oktober 2024 om 24u is de aanwezigheid verboden, op of langs de openbare weg, openbare plaatsen of pleinen, van om het even welke verplaatsbare inrichting of voertuig met opschriften, affiches, beeld- en fotografische voorstellingen, vlugschriften, plakbriefjes of dergelijke zaken in een straal van ongeveer 150 meter van de kieslokalen.

De verboden zone omvat in ieder geval volgende wegen:

1° De Beverenstraat, vanaf het kruispunt met de Statiestraat en de Astridlaan tot en met het kruispunt met de Damwegel.

2° De Wulleputstraat, vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat tot en met het kruispunt met de Beverenstraat.

3° De Klyseweg

4° De Bontensstraat

5° De Groenstraat

6° De Gildhofweg en het Gildhofplein

7° De Damwegel

Art.5. De opschriften, affiches, beeld- en fotografische voorstellingen, vlugschriften, plakbriefjes en dergelijke zaken bestemd voor overtreding van artikel 2 van dit besluit, alsmede alle materiaal bestemd voor de aanplakking of het aanbrengen ervan zullen worden in beslag genomen met het oog op de verbeurdverklaring ervan overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 42 en 43 van het Strafwetboek.

De politie kan de verplaatsbare inrichtingen of voertuigen, gebruikt voor overtredingen op artikel 2 van huidig besluit, laten wegtakelen op kosten en risico van de overtreder, indien deze bij eerste aanmaning weigert zelf voor de verwijdering in te staan.

Art.6. Op zondag 13 oktober 2024 van 7u tot na het einde van de stemverrichtingen is het parkeren verboden

1- langs beide zijden van volgende wegen:

1. De Beverenstraat, vanaf het kruispunt met de Statiestraat tot en met het kruispunt met de Bontensstraat

2. De Groenstraat, vanaf het kruispunt met de Damwegel tot en met het kruispunt met de Beverenstraat.

Deze verboden worden ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1.

Art.7. Overtredingen op deze politieverordening zullen worden bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie of met een sanctie voorzien in de verkeerswet.

Art.8. Huidige reglement wordt bekendgemaakt door middel van aanplakking aan het gemeentehuis en aan de toegang tot de kieslokalen.

Art.9. Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan:

1° De heer provinciegouverneur van West-Vlaanderen (in drievoud)

2° De griffie van de rechtbank van eerste aanleg en van de Politierechtbank te Brugge

3° De Politiezone

Mobiliteit

5. Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanleiding en geschiedenis:

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 1 voorbehouden parkeerplaats voor een conventionele deelwagen ter hoogte van de Kortemarkstraat 1, meer specifiek aan de overkant van de bushalte. Dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad. In de vervoerregio werd Claus2you aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat.

Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagen vanuit de vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaats ten allen tijde beschikbaar is voor de betreffende deelwagen van de erkende autodeelorganisatie Claus2you.

Juridische gronden:

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur.

Motivering:

Uitrol deelwagens VVR Midwest.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. Het aanvullend verkeersreglement voor het aanbrengen van een parkeerplaats voor een conventionele deelwagen wordt door de gemeenteraad goedgekeurd t.h.v.:

- Parkeerplaats aan de overkant van de bushalte, Kortemarkstraat 1.

Art.2. Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een bord E9a met respectievelijk onderbord 'Autodelen' en onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

Art.3. Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Art.4. Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

6. Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Elektrisch laden aan strategische laadpalen

Aanleiding en geschiedenis:

Het gemeentebestuur volgt de uitrol van Vlaanderen (MOW) betreffende het plaatsen van laadpalen voor elektrische wagens, ook het plaatsen van strategische laadpalen valt hieronder.

De concessie voor de openbare laadpalen werd voor de vervoerregio Midwest toegewezen aan TootalEnergies.

Per laadpaal kunnen 2 wagens laden (2 parkeerplaatsen).

in 2023 werd door het gemeentebestuur enkele locaties ingediend die in aanmerking kwamen voor het plaatsen van strategische laadpalen.

Volgende locaties werden na een voorstudie vastgelegd door MOW/TotalEnergies:

- Parkeerstrook Groenstraat
- Statiestraat t.h.v. voorplein OC De Schouw
- Sportlaan 12
- F. Timmermanslaan 41
- Kortemarkstaat, parkeerstrook naast tunnel

Volgende locaties werden niet weerhouden door NMBS/Infrabel wegens een intern contract met Cambio deelwagens:

- Parking NMBS Weststraat
- Parking fietsenstalling NMBS Kortemarkstraat

Volgende locaties zijn nog in behandeling:

- Kortemarkstraat 1, parkeerstrook over de bushalte
- Mollenplein Stegelstraat
- Parking OC De Schouw kant Tweelindenstraat
- Parking zwembad Zandstraat
- Parking Aquafin Astridlaan
- Damwegel 5

Juridische gronden:

De gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25

november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 7.5.1.

Vlaams decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, §1, §2, tweede lid, §3, eerste lid en §4, artikel 8 en 10.

Besluit van 17 december 2021 van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

Besluiten van het college van burgemeester en schepenen van 9/01 - 16/10/23 en 25/03/24 over de uitrol van publiek toegankelijke laadinfrastructuur – strategische locaties.

Motivering:

Vlaanderen zet in de komende jaren - samen met de lokale besturen - volop in op duurzame mobiliteit. In het kader van de Europese richtlijn 'Clean Power for Transport' (CPT) werkte de Vlaamse regering in 2015 een concreet actieplan uit. In dit actieplan wordt onder meer sterk ingezet op laadpalen voor elektrische voertuigen.

Met deze laadpalen willen we als gemeentebestuur ons steentje bijdragen aan een duurzamer mobiliteitsbeleid en mensen stimuleren om zich duurzamer te verplaatsen. Dit kadert dan ook in ons engagement van het Burgemeesterconvenant waarbij we ernaar streven om de CO2-uitstoot in onze gemeente drastisch te reduceren.

Uitrol strategische laadpalen MOW Vlaanderen voor gemeentebesturen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. Onderstaand aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer is van toepassing voor de volgende locaties:

- Parkeerstrook Groenstraat
- Statiestraat t.h.v. voorplein OC De Schouw
- Sportlaan 12
- F. Timmermanslaan 41
- Kortemarkstraat 1 (1 strategische laadpaal publiek en 1 strategische laadpaal uitsluitend voor een EV-deelwagen)
- Mollenplein Stegelstraat
- Parking OC De Schouw kant Tweelindenstraat
- Parking zwembad Zandstraat
- Parking Aquafin Astridlaan
- Damwegel 5

Art.2. Op de locaties zoals vermeld in art.1. is het parkeren voorbehouden voor de elektrische voertuigen op de parkeerplaatsen aan de laadpaal, zijnde 1 parkeerplaats links en 1 parkeerplaats rechts van de laadpaal. Dit wordt gesignaleerd door het aanbrengen van 1 verkeersbord 'E9a - elek - klasse 1' per parkeerplaats.



Art.3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art.4. Sinds 1 oktober 2022 (wegcode) is het verboden om te parkeren op een

voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan een laadpaal zonder te laden (de laadkabel dient steeds aangesloten te zijn). Als op de parkeerplaats, die aangeduid is als parkeerplaats voor laden van elektrische voertuigen, andere voertuigen dan elektrische of hybride geparkeerd staan, is er sprake van een inbreuk op de wegcode en is dit strafrechtelijk vervolgbaar. De politie kan dan verbaliseren voor foutief parkeren.

Art.5. Plaatsing en installatie:

- De plaatsing van strategische laadpalen wordt gecoördineerd door de bevoegde diensten van MOW en ToatalEnergies.
- Strategische laadpalen worden geïnstalleerd volgens de technische normen en specificaties die zijn vastgelegd door de Vlaamse Overheid.
- De locaties voor strategische laadpalen werden geselecteerd op basis van de door het gemeentebestuur ingediende voorstellen conform de Vlaamse richtlijnen.

Art.6. Gebruik van de laadpalen:

- Het gebruik van strategische laadpalen is voorbehouden aan elektrische of hybride voertuigen.
- EV-bestuurders zijn verplicht de aanwijzingen en gebruiksvoorwaarden die bij de laadpaal worden vermeld, op te volgen.
- Laadzones mogen enkel gebruikt worden voor het opladen van EV's en niet voor langdurig parkeren na het voltooien van het laadproces.

Art.7. Parkeerregels:

- Het is verboden om in een laadzone te parkeren zonder gebruik te maken van de laadpaal.
- Niet-EV's die parkeren in een laadzone, evenals EV's die geparkeerd blijven na voltooiing van het laadproces, kunnen worden beboet en/of weggesleept.
- De handhaving van deze regels wordt uitgevoerd door de lokale politie.

Art.8. Tarieven en betaling:

- Het tarief voor het gebruik van strategische laadpalen wordt vastgesteld door de exploitant in overleg met de bevoegde autoriteiten.
- Betaling voor het gebruik van laadpalen kan plaatsvinden via verschillende betaalmethoden eigen aan de exploitant TotalEnergies, waaronder mobiele apps en specifieke laadpassen.

Art.9. Veiligheid en onderhoud:

- Strategische laadpalen moeten voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en regelmatig worden onderhouden.
- Eventuele defecten of veiligheidsproblemen moeten onmiddellijk worden gemeld aan de exploitant en/of de bevoegde autoriteiten.

Art.10. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken. (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

7. Goedkeuring van de wegenis van het project voor realisatie van een doorsteek Leysafortstraat, aanleggen van een fietspad tussen de Koolskampstraat (N35) en de Leysafortstraat. met ref. OMV_2023135375

Aanleiding en geschiedenis:

Dienst omgeving ontving van de Provincie West-Vlaan van Fluvius een omgevingsvergunningsaanvraag tot het realiseren van een doorsteek tussen de Koolskampstraat (N35) en de Leysafortstraat.

Vooraleer een beslissing kan genomen worden over de omgevingsvergunningsaanvraag, moet de gemeenteraad een beslissing nemen over het creëren van een nieuwe rooilijn van de wegen zoals voorgesteld in het gebied.

Omgevingsvergunningsaanvraag voor aanleg van een doorsteek naar de Leysafortstraat vanuit de Koolskampstraat met ref. OMV_2023135375.

Juridische gronden:

het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31
het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
het bestuursdecreet van 07/12/2018
het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4.

Motivering:

De aanvraag werd onderzocht conform artikel 11 t.e.m. artikel 14 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning. Uit het onderzoek bleek dat de gewone procedure diende te worden toegepast. Bijgevolg werd een openbaar onderzoek georganiseerd over de periode 05/05/2024 t.e.m. 03/06/2024.

Gedurende het openbaar onderzoek werden in totaal 0 bezwaarschriften ingediend (0 digitale bezwaarschriften en 0 analoge bezwaarschriften)

De gemeenteraad dient bij de beslissing over de zaak van de wegen de bezwarende elementen te behandelen die betrekking hebben op de zaak van de wegen. Er wordt voorgesteld om die bezwarende elementen als volgt te behandelen:

- **Mobiliteit:**

De doorsteek wordt aangelegd in asfalt met een breedte van 3m met aan beide kanten een schutsstrook. Het nieuw aan te leggen fietspad heeft een lengte van 200 m en maakt een rechtstreekse nieuwe fietsverbinding tussen de Koolskampstraat en de Leysafortstraat. Dit is onderdeel van een ontbrekende verbinding in een stuk van het bovengemeentelijk fietsroutenetwerk tussen Lichtervelde en Roeselare.

In de Koolskampstraat sluit dit fietspad aan met de vergunde, maar bij het schrijven van dit besluit nog niet aangepaste aanpassingen van de ringweg met de Koolskampstraat binnen de vergunning met ref. OMV_2023049569

Het fietspad is een dubbelrichtingsfietspad van 3m en sluit aan op een stuk dubbelrichtingsfietspad tussen de oversteek en de aansluiting van voorliggend dossier die voorzien is in de reeds vergunde werken aan de Koolskampstraat met ref. OMV_2023049569. Op deze wijze wordt een beveiligde fietsoversteek gecreëerd.

Voorstel behandeling: Het project voorziet een verbeterde verbinding langs het bovengemeentelijke fietsroutenetwerk

- **Waterproblematiek en riolering:** De nieuw aan te leggen wegenis watert eerst af op de aanliggende berm van > 1m breed waarbij het vervolgens overloopt in de waterloop van 2^e categorie

Uit onderstaande motivatie blijkt dat de nieuw aan te leggen wegenis voldoet aan de principes opgenomen in artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:

1) De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang

Het algemeen belang betreft binnen de doelstellingen van het gemeentewegendecreet dat de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen gevrijwaard en verbeterd wordt. Wijzigingen die daarmee in strijd zijn, behoren niet tot de mogelijkheden. Dat hoeft evenwel geen beletsel te vormen voor beslissingen die neutraal zijn ten opzichte van die algemene doelstellingen, aangezien ook rekening kan gehouden worden met overige aspecten van het algemeen belang, zoals bijvoorbeeld de beginselen van behoorlijk bestuur.

Beschrijving:

- Een nieuwe rooilijn wordt gerealiseerd
- Het fietspaden wordt ingericht in nieuwe rooilijnen die aangelegd worden conform de standaardafmetingen van fietspaden bij opmaak van de start- en projectnota

Beoordeling: De aanpassing van de wegenis en de rooilijn wordt aangepast aan de ruimte en conform het gebruik. In dat opzicht kan geoordeeld worden dat onderhavige zaak der wegen ten dienste staat van het algemeen belang.

2) Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden

De wijzigingen van de rooilijn dienen voor het creëren van een conforme inrichting rekening houdend met de gebruik aanwezig op de wegenis en om een voldoende scheiding te genereren tussen de verschillende type weggebruikers in de gewestweg. De doorsteek sluit aan op een kruispunt die op bij de vergunde werken met ref. OMV_2023049569 aangepast wordt met het vooruitzicht van de aanleg van de doorsteek waarvan sprake in de huidige aanvraag.

3) De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen

De percelen worden steeds toegankelijk gehouden. Door de aanleg van het fietspad is een scheiding van de verkeersstromen van voetgangers, fietsers en wegverkeer aanwezig binnen het type weg. Het pad is enkel toegankelijk voor zacht verkeer

4) Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief

De aanpassingen veranderen het karakter en de categorisering van de wegen niet in die zin dat er een intergemeentelijk effect aanwezig is door de herinrichting

De aanleg lost een ontbrekende schakel in het integemeentelijk fietsroutenetwerk op.

5) Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.

De vernieuwde wegenis vormt een verbetering voor de verkeerveiligheid voor zwakke weggebruikers door de betere scheiding tussen zacht verkeer en wegverkeer

Besluit: Gunstig

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. De resultaten van het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referentie OMV_2023135375 worden ter kennis en er wordt akkoord gegaan met het voorstel tot behandeling van de elementen die betrekking hebben op de zaak van de wegen.

Art.2. De gemeenteraad verleent goedkeuring op de gewijzigde wegenis en rooilijn binnen het projectgebied voor de omgevingsvergunningsaanvraag met ref. OMV_2023135375.

8. Vernietiging besluit van de Gemeenteraad waarbij goedkeuring werd verleend van de wegenis van de verkaveling aan de Mosselstraat en de Nieuwe Veldstraat met ref. OMV_2023075302 - Kennisname

Aanleiding en geschiedenis:

Aanvraag tot het bekomen van een omgevingsvergunning van Hyboma NV tot het realiseren van een woningbouwproject met 77 woonegelegenheden en aanleg van nieuwe wegenis met aanhorigheden en het plaatsen en exploiteren van een nieuwe elektriciteitscabine.

Bij besluit van de Gemeenteraad van 27 november 2023 werd het wegentracé goedgekeurd.

Per beveiligde zending op 12 januari 2024, werd door de beroepsindieners een georganiseerd administratief beroep ingediend tegen het besluit van de gemeenteraad van Lichtervelde van 27 november 2023. Op zelfde datum en gelijktijdig werd op 12 januari 2024 door de beroepsindieners tevens een georganiseerd bestuurlijk beroep ingediend tegen de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van Lichtervelde van 11 december 2023, bij de deputatie van de provincie West-Vlaanderen.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het beleid, heeft het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van Lichtervelde van 27 november 2023 onderzocht op zijn ontvankelijkheid en volledigheid, rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met het Decreet Gemeentewegen.

De Minister besluit tot vernietiging bij besluit van 7 mei 2024. Dit werd aangetekend overgemaakt met schrijven van 24 mei 2024, dat ontvangen werd op 11 juni 2024.

Op 4 juni werd een termijnverlenging aangevraagd. Er zal een gewijzigde projectinhoud worden ingediend, waarna een nieuw openbaar onderzoek en adviesronde volgt.

Juridische gronden:

het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad
de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31
het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
het Bestuursdecreet van 07/12/2018
het Decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4

Besluit:

De Gemeenteraad neemt kennis van dit schrijven.

Openbare werken

9. Aankoop voertuigen 2024 - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Aanleiding en geschiedenis:

Zowel in de gemeente als het OCMW moet een wagen vervangen worden. Er wordt één gezamenlijk bestek voorgelegd.

De OCMW-raad keurde het bestek heden goed.

In het kader van de opdracht "Aankoop voertuigen voor gemeente en OCMW Lichtervelde 2024" werd een bestek met nr. 545 opgesteld door de ontwerper.

Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

- * Perceel 1 (Aankoop bestelwagen voor de technische dienst rijbewijs C), raming: € 50.000,00 excl. btw of € 60.500,00 incl. 21% btw;
- * Perceel 2 (Aankoop personenwagen type Ludospace voor het OCMW), raming: € 40.000,00 excl. btw of € 48.400,00 incl. 21% btw.

Juridische gronden:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1^o.

Motivering:

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Financiële gegevens:

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 90.000,00 excl. btw of € 108.900,00 incl. 21% btw.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2024.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. Het bestek met nr. 545 en de raming voor de opdracht "Aankoop voertuigen voor gemeente en OCMW Lichtervelde 2024", opgesteld door de ontwerper worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 90.000,00 excl. btw of € 108.900,00 incl. 21% btw.

Art.2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art.3. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2024.

10. Raamovereenkomst schilderwerken - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Aanleiding en geschiedenis:

Terugkerende noodzaak voor extra capaciteit voor uitvoering schilderwerken aan gebouwen.

De voorliggende opdracht betreft de goedkeuring van het bestek voor een raamovereenkomst om wanneer nodig schilderwerken vlot te kunnen uit te besteden.

In het kader van de opdracht "Raamovereenkomst schilderwerken" werd een bestek met nr. 543 opgesteld door de ontwerper.

Juridische gronden:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet) en artikel 43.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1^o.

Motivering:

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Financiële gegevens:

Iedere deelopdracht wordt afzonderlijk toegewezen.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 56.500,00 excl. btw of € 68.365,00 incl. 21% btw, en het maximale bestelbedrag bedraagt € 80.000,00 incl. btw.

De opdracht is drie keer verlengbaar of tot een maximaal bedrag bereikt wordt van € 80.000 incl. BTW.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. Het bestek met nr. 543 en de raming voor de opdracht "Raamovereenkomst schilderwerken", opgesteld door de ontwerper worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 56.500,00 excl. btw of € 68.365,00 incl. 21% btw.

Art.2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

11. Aanleg van infiltrerende zijstroken en opritten - 2024 - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Juridische gronden:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1^o.

Motivering:

In het kader van de opdracht "aanleg van infiltrerende zijstroken en opritten - 2024" werd een bestek met nr. 544 opgesteld door de ontwerper.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 46.216,10 excl. btw of € 55.921,48 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Financiële gegevens:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2024

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. Het bestek met nr. 544 en de raming voor de opdracht "aanleg van infiltrerende zijstroken en opritten - 2024", opgesteld door de ontwerper worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 46.216,10 excl. btw of € 55.921,48 incl. 21% btw.

Art.2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art.3. De opdracht is uitbreidbaar conform art. 42§1.2° van de wetgeving op overheidsopdrachten tot een bedrag van 140.000 Euro excl. BTW voor een periode van 2 jaar en binnen de voorwaarden van het bestek.

Art.4. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2024.

12. Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van werken en diensten met Fluvius en Torhout voor rioleringsproject Weststraat - Bollestraat

Aanleiding en geschiedenis:

Het gaat om de samenwerking voor het project in samenwerking met Fluvius System Operator cvba en Stad Torhout.

Fluvius System Operator treedt voor het voorwerp van deze overeenkomst op in naam en voor rekening van Fluvius-West.

In het kader van de verdere zuivering van het afvalwater wenst Fluvius, in samenwerking met Lokaal Bestuur Torhout en het gemeentebestuur van Lichtervelde, de volgende werken uit te voeren, nl.: riolerings- en wegeniswerken in de Weststraat en de Bollestraat 14-54 tot Papes Putten (Lichtervelde).

In bijlage de overeenkomst.

Juridische gronden:

Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten

Motivering:

De uitvoering van de werken voor rekening van verschillende overheden wordt in het algemeen belang beter samen gevoegd waarbij Fluvius System Operator aangeduid wordt om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbesteder op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. De gemeenteraad keurt de vooropgestelde samenwerkingsovereenkomsten diensten en werken met Fluvius system operator cvba en het gemeentebestuur Torhout voor het vermelde project goed.

Art.2. De overeenkomst wordt getekend door de Burgemeester en de Algemeen Directeur.

Art.3. De uitgaven worden betaald met de voorziene investeringsenveloppe.

Waterbeleid

13. Goedkeuren Hemelwater- en droogteplan

Aanleiding en geschiedenis:

De gemeenteraad heeft al op 25 juni 2019 een hemelwaterplan goedgekeurd

Een aantal maatregelen uit dit hemelwaterplan zijn al uitgevoerd

Inzichten worden verfijnd of vernieuwd in de voorbije 5 jaar.

De Blue Deal stelt dat een gemeente na 2024 enkel nog toegang heeft tot watergerelateerde subsidies als zij beschikt over een voldoende ambitieus hemelwater- en droogteplan. Het hemelwater - en droogte plan moet voldoen aan de blauwdruk. De Blauwdruk is opgemaakt na het voorgaande hemelwaterplan

Juridische gronden:

Decreet Lokaal Bestuur.

Decreet Integraal Waterbeleid van 18 juli 2003.

Het besluit Milieukwaliteitsnormen voor oppervlaktewater, grondwater en waterbodems (besluit Vlaamse Regering van 21 mei 2010) legt de milieudoelstellingen voor de goede toestand van het oppervlaktewater en grondwater vast door middel van milieukwaliteitsnormen en bevat ook milieukwaliteitsnormen voor waterbodems.

Met het besluit van 16 oktober 2015 zijn wijzigingen aangebracht aan de normen voor oppervlaktewater en waterbodems (*Vlaamse Regering, titel II, bijlage 2.3.1*)

Met het besluit van 20 mei 2016 zijn wijzigingen aangebracht aan de achtergrondniveaus, drempelwaarden en milieukwaliteitscriteria voor grondwater. (*Vlaamse Regering, titel II, bijlage 2.4.1*)

Het besluit Bijzondere verplichtingen stroomgebiedsdistricten (besluit Vlaamse Regering van 21 mei 2010) beschrijft de ligging en de grenzen van de Vlaamse grondwaterlichamen.

Het besluit tot vaststelling van het geactualiseerde monitoringprogramma van de watertoestand (besluit Vlaamse Regering van 24 april 2013).

Het besluit voor omzetting van de herziene richtlijn prioritair stoffen (RL 2013/39/EU) (besluit Vlaamse Regering van 16 oktober 2015)

Het besluit Milieukwaliteitsdoelstellingen voor oppervlaktewater (besluit Vlaamse Regering van 8 januari 2016) bevat criteria voor overstromingsrisicobeheerdoelstellingen en oppervlaktewatertekortbeheerdoelstellingen.

De code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringsystemen (ministerieel besluit van 20 augustus 2012) is de handleiding voor Aquafin, rioolbeheerders, gemeenten en studiebureaus bij het ontwerpen van rioleringsinfrastructuur.

De code van goede natuurpraktijk voor waterlopen (besluit Vlaamse Regering van 10 juli 2015) verduidelijkt hoe de algemene zorgplicht van het Natuurdecreet moet ingevuld worden bij het onderhoud van waterlopen.

De code van goede praktijk voor bagger- en ruimingsspecie (ministerieel besluit van 5 november 2015) bevat voorwaarden om bagger- en ruimingsspecie terug in te zetten als bodem of als bouwstof.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 februari 2023 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwater, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2010 tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

Motivering:

Het doel van een hemelwater- en droogteplan is om een visie te vormen waar alle partijen achter staan. Daarom wordt er op het eind een validatiemoment van het hemelwater- en droogteplan voorzien door de Gemeenteraad. Aangezien het hemelwater- en droogteplan een gemeentelijk plan is, is de Gemeenteraad het meest geschikte orgaan om de gevormde visie te bestendigen en deze ook uit te dragen en te verankeren in het beleid. Naar aanloop van de Gemeenteraad werd het plan eerst voorgelegd aan het schepencollege, gemeentelijke adviesraden, secundaire partners en gemeenteraadsleden. De feedback uit deze vergaderingen wordt meegenomen in het rapport.

· College van Burgemeester en Schepenen

Het hemelwater- en droogteplan werd voorgesteld op het College van Burgemeester en Schepenen van 8 april 2024.

· Bevraging secundaire partners

Het HWDP werd voorgelegd aan de secundaire partners van 24/04/2024 tot 22/05/2024.

De opmerkingen werden meegenomen in het rapport.

· Gemeentelijke adviesraden

Het HWDP werd voorgesteld aan de gemeentelijke adviesraden op 21 mei 2024. De feedback werd meegenomen in het rapport.

Adviesraden: Gecoro, landbouwwaad, milieuraad, voormalige werkgroep wateroverlast

· Goedkeuring hemelwater- en droogteplan op Gemeenteraad

Het HWDP werd voorgesteld aan de gemeenteraadsleden op 21 mei 2024. De feedback werd meegenomen in het rapport conform het besluit van het college van 27 mei 2024.

Op het moment van toelichting aan de gemeenteraadsleden en gemeentelijke adviesraden werd de brede bevolking eveneens uitgenodigd op deze infovergadering.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. De Gemeenteraad keurt het hemelwater- en droogteplan goed

Art.2. Het College van Burgemeester en Schepenen is belast met de toepassing en uitvoering van de actiepunten.

Art.3. Dit plan wordt op regelmatige basis geëvalueerd.

Patrimonium

14. Goedkeuren aankoop woning en gronden Wulleputstraat

Aanleiding en geschiedenis:

Raadslid Goethals verlaat de zitting, gezien hij lid is van het Kerkbestuur Sint Jacobus.

De gelegenheid doet zich voor de eigendom te verwerven, gelegen in de Wulleputstraat.

Deze aankoop past in de strategie om de ontwikkeling van het gebied in handen te nemen.

Het betreft een hofplaats met grond gelegen Wulleputstraat 50 te Lichtervelde, kadastraal gekend te Lichtervelde, sectie F nrs 36011F0419/00D000, 36011F0419/00E000, 36011F0419/00F000, 36011F0419/00G000 en 36011F0419/00H000, met een totale oppervlakte van 96a 05ca.

Via bemiddeling van de WVI kon een akkoord bekomen worden met de eigenaars, zijnde voor 2/3 de erfgenamen Verlae-Cool (17 personen) en 1/3 het kerkbestuur Sint Jacob De Meerdere uit Lichtervelde:

1. Mevrouw ONRAEDT Christine Nadine, geboren te Roeselare op 16 november 1958, echtgenote van de heer VANDERMEERSCH Martin Albert, wonende te 8830 Hoogdele, Hardenburg 8.
2. Mevrouw ONRAEDT Ann Ria, geboren te Roeselare op 19 december 1964, echtgenote van de heer GUNST Ronny Bernard, wonende te 8610 Kortemark, Amersveldestraat 150.
3. De heer VERLAE Michel André, geboren te Brugge op 30 mei 1928, weduwnaar van mevrouw HOORELBEKE Ivonne, wonende te 8840 Staden, Meulebroekenlaan 11.
4. Mevrouw VERLAE Celina Maria, geboren te Zarren op 3 december 1936, weduwe van de heer DE DEYGERE Arsenius, wonende te 8610 Kortemark, Kapoenstraat 4.
5. De heer VERLAE André Alois, geboren te Zarren op 6 augustus 1939, echtgenoot van mevrouw VANSEVENANT Anna Agnes, wonende te 8610 Kortemark, Vrijbosstraat 16.
6. Mevrouw COOL Catherine Elvire, geboren te Namen op 26 augustus 1964, echtgenote van de heer VAN MAELE Rudi, wonende te 8810 Lichtervelde, Zandstraat 33.
7. De heer COOL Eric Edgard, geboren te Roeselare op 11 april 1968, ongehuwd, wonende te 8810 Lichtervelde, Wulleputstraat 58.
8. De heer COOL Eddy Georges, geboren te Roeselare op 3 juli 1970, echtgenoot van mevrouw PLAISIR Nancy, wonende te 8810 Lichtervelde, Hazelstraat 19.
9. Mevrouw COOL Maria Michaëlla, geboren te Lichtervelde op 18 april 1935, weduwe van de heer VANLERBERGHE Roger, wonende te 8620 Nieuwpoort, Onze Lieve Vrouwstraat 18.
10. De heer COOL Patrick Rosa Alidor, geboren te Namen op 8 juli 1970, echtgenoot van mevrouw DE ROOSE Nathalie, wonende te 5003 Namen (Saint-Marc), Rue du Vieux Chêne 4.
11. De heer COOL Pascal Gérard Marcel, geboren te Namen op 18 februari 1972, echtgenoot van mevrouw CHONQUEREZ Murielle, wonende te 5330 Assesse, Chaussée de Marche 80 B.

12. Mevrouw COOL Sandra Marie Claire Adeline, geboren te Namen op 20 juli 1977, echtgenote van de heer THIRION Alain, wonende te 5020 Namen (Champion), Rue Jean Maus 14.
13. Mevrouw COOL Rosa Dina Noëlla, geboren te Lichterfelde op 27 mei 1944, weduwe van de heer COLLART Nestor, wonende te 5150 Floreffe, Rue Saint-Amand, Soye 2.
14. Mevrouw COOL Paula Maria, geboren te Lichterfelde op 31 mei 1946, echtgenote van de heer LEBE Guy, wonende te 5190 Jemeppe-sur-Sambre, Rue de la Station, Moustier 59.
15. Mevrouw COOL Denise Mariette, geboren te Roeselare op 22 september 1948, echtgenote van de heer SOWA Willy, wonende te 5170 Profondeville, Rue du Maieur 9.
16. De heer SMEETS Maurice José, geboren te Namen op 29 oktober 1961, echtgenot van mevrouw RICARDEAU Martine, wonende te 5350 Ohey, Rue de Ciney 227.
17. De heer SMEETS Valentin Maurice Marcel Elie Joseph, geboren te Liège op 3 mei 1992, echtgenoot van mevrouw RIGGI Annabelle, wonende te 4520 Wanze, Rue du Madot 115.
18. De KERKFABRIEK SINT-JACOB-DE-MEERDERE (VL – LICHTERVELDE), met zetel te 8810 Lichterfelde, Pastorijstraat 4, openbare instelling, ingeschreven in het rechtspersonenregister te Gent, afdeling Oostende met ondernemingsnummer 0211.434.264.

De akte wordt opgesteld door BruSta Notarissen uit Staden, die de akte zullen verlijden.

Juridische gronden:

Het decreet lokaal bestuur en latere wijzigingen, inzonderheid art. 40.
Artikel 162 van de Grondwet.

Motivering:

De schatting opgemaakt door Landmetersbureau Demeulenaere op 14 september 2023.
Het akkoord van het kerkbestuur, in zitting van 22 mei 2024.
Het akkoord van de erfgenamen, zoals medegedeeld aan de notarissen.
De ontwerp akte.

Financiële gegevens:

De aankoopprijs bedraagt €779.000.

Stemming:

Met 10 stemmen voor (Ria Beeusaert-Pattyn, Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, Hans Delameilleure, Guido Vanwalleghem, Delphy Denoo, Bart Verhaeghe, Lies Delameillieure), 7 onthoudingen (Johan Vandenbussche, Marc Dereere, Sofie Steurbaut, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Koenraad Coussée, Gaby Vandekerckhove)

Besluit:

Art.1. De gemeente zal het volgende onroerend goed onderhands aankopen: Een hofplaats met grond gelegen Wulleputstraat 50 te Lichterfelde, kadastraal gekend te Lichterfelde, sectie F nrs. 36011F0419/00D000, 36011F0419/00E000, 36011F0419/00F000, 36011F0419/00G000 en 36011F0419/00H000, met een oppervlakte van zesennegentig are vijf centiare (96 a 05 ca), eigendom van de erfgenamen Verlae-Cool en het kerkbestuur Sint Jacobus zoals hierboven vermeld.

Art.2. Het in artikel 1 vermelde onroerend goed wordt ingelijfd in het openbaar domein van de gemeente.

Art.3. Het goed zal aangekocht worden tegen de prijs van €779.000.

Art.4. Het College kan de eventuele pachtverbreking goedkeuren.

Art.5. Deze aankoop zal worden gefinancierd met de kredieten te voorzien in de budgetleutel 2024/0050-00 221000.

Art.6. De akten worden namens het gemeentebestuur ondertekend door de Burgemeester en algemeen directeur.

Art.7. De hypotheekbewaarder wordt ontheven van de verplichting om inschrijving van ambtswege te nemen bij de overschrijving van de akte.

Onderwijs

15. Gemeentelijke Basisschool 'Het Beverbos' – Vaststellen lestijdenpakket 2024-2025

Aanleiding en geschiedenis:

De brieven van 27 en 29 mei 2024 van het Agentschap voor Onderwijsdiensten van de Vlaamse Gemeenschap waarbij medegedeeld werd dat volgende lestijden ter beschikking zijn voor het schooljaar 2024-2025 volgens de omkaderingswetgeving:

- Eén ambt van directeur zonder onderwijsopdracht
- Kleuteronderwijs: 151 lestijden volgens de schalen en 5 SES lestijden. 2 lestijden 'Samen school Maken'.
- Lager onderwijs: 271 lestijden volgens de schalen en 17 SES lestijden.
- 16 aanvullende lestijden katholieke godsdienst, 16/24 niet-confessionele zedenleer, 10/24 islam,
- 16 uren kinderverzorging.
- 12/36 ICT-uren (27 punten) en 34/36 uren administratieve ondersteuning (101 punten maar 2 lestijden naar scholengemeenschap en 9/36 in beleidsondersteuning)
- 36/36 zorg,

Er zijn 5 lestijden aanvangsbegeleiding toegekend.

Er zijn 5 lestijden ondersteuning kerntaak.

Juridische gronden:

Het besluit van de Vlaamse Executieve dd. 12 juni 1991 inzake de lestijdenpakketten.

Het Besluit van de Vlaamse Executieve van 1 april 1993 terzake.

Motivering:

De schoolraad van de Gemeentelijke Basisschool 'Het Beverbos' behandelde in zijn vergadering van 18 mei 2024 deze materie. Het protocol van het syndicaal overleg dateert ook van 18 mei 2024.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Art.1. De aanwending van het lestijdenpakket in de Gemeentelijke Basisschool 'Het Beverbos' voor het schooljaar 2024-2025 wordt vastgesteld op:

- in het kleuteronderwijs:
 - 151 lestijden.
 - 5 SES lestijden
 - 16 uren Kinderverzorging
 - 7 lestijden L.O. (uit pakket LO)
- in het lager onderwijs:
 - 1 ambt van directeur
 - 271 lestijden
 - 17 lestijden lichamelijke opvoeding
 - 17 SES lestijden
 - 16/24 lestijden Katholieke Godsdienst
 - 16/24 lestijden Niet-confessionele zedenleer
 - 10/24 lestijden Islam
- Niveau-overschrijdend:
 - 12/36 uren ICT
 - 36/36 uren zorg (afhankelijk scholengemeenschap)
 - 34/36 uren administratieve ondersteuning, de overige lestijden worden ter beschikking gesteld aan de Scholengemeenschap.
 - 5/24 lestijden aanvangsbegeleiding
 - 5/24 lestijden kerntakenondersteuning.

Art.2. Het College wordt gemachtigd af te wijken van dit lestijdenpakket in functie van de afspraken binnen de scholengemeenschap.

Vraagstelling

16. Vraagstelling en mededelingen in toepassing van artikel 11 van het huishoudelijk reglement

Aanleiding en geschiedenis:

In toepassing van artikel 11 van het huishoudelijk reglement kunnen de raadsleden vragen stellen of mededelingen doen

Besluit:

1. Raadslid Deklerck vraagt naar de samenwerking met de kinderopvang in café De Zwaan. De mensen van assistentiewoningen vragen hoe dit gaat ingevuld worden. Wordt dit permanent, zijn er beperkte uren, wordt dit afgesloten. We dringen aan op duidelijke communicatie.

De schepen van Jeugd en Opvang stelt dat er voor zo'n 200m² wordt ter beschikking gesteld. Er zal een omheining geplaatst worden ter hoogte van de vogelkooi. Er wordt nog met de bewoners gesproken.

2. Raadslid Steurbaut bedankt de schepen van mobiliteit voor het extra zebapad in de Klyseweg dat vandaag werd aangebracht.

3. Raadslid Steurbaut vraagt naar de concessies op de begraafplaats. Er moet retroactief betaald worden, kan dit niet beter gecommuniceerd worden.

De Burgemeester antwoordt dat dit telkens bekeken wordt met de betrokkenen. In de communicatie is er inderdaad geen sprake van de individuele gegevens. Dit wordt het best besproken met de mensen zelf om het duidelijk te maken.

4. Raadslid Steurbaut verwijst naar voorstel van extra agendapunten bij het begin van de vergadering en vraagt opnieuw de werken aan de gemeentelijke loods stil te leggen omdat de afgeleverde omgevingsvergunning onwettig is. Zij vraagt ook de gemeenteraadsbeslissing van 22 mei 2023 in te trekken. Zij werd gecontacteerd door bezorgde burens, waarop ze het hele dossier onder een vergrootglas legde. Ze argumenteert dat het openbaar onderzoek verkeerd is gevoerd. "Slechts vier omwonenden kregen een aangetekende zending, maar aangezien ook het aangrenzende perceel van Lichtenhove van de gemeente is dienden er dertien eigenaars aangeschreven te worden. Bovendien werd er hier geen MER-screening (een milieueffectenrapport - red.) uitgevoerd, terwijl die screening in dit geval verplicht is omdat er een voetweg over het terrein loopt. Dat betekent dat de omgevingsvergunning, die het schepencollege aan zichzelf afleverde, volstrekt onwettig is. Ik besef dat de administratieve beroepsprocedure voorbij is, maar de burens kunnen dit heel erg makkelijk aanvechten bij een rechter. Om de schade te beperken moeten deze werken zo snel mogelijk stilgelegd worden." Zij verwijst ook naar het feit dat het tegen de perimeter van pfas 'no regret maatregel' is en stelt zich vragen over de wettelijkheid van de vergunning voor de bemaling. Zij geeft toelichting via een powerpointvoorstelling.

De Burgemeester antwoordt dat ze nota neemt van de tussenkomst.

5. Raadslid Ghesquière verwijst naar de werken aan de schouw voor het OC. De gunning is veel hoger dan voorzien. Er werd indertijd een monument afgebroken aan de kerk en een nieuw geplaatst, gezien de hoge kostprijs. Kan dit nu ook niet.

De Schepen van Openbare Werken antwoordt dat het inderdaad duurder is dan voorzien. Het zicht is wel beeldbepalend. De laagste aanbieder heeft de zaken nagekeken. We gaan door met de geplande restauratie. We willen deze lang houden.

6. Raadslid Ghesquière vraagt naar de landbouwraad. Er wordt niet meer samen gekomen, en we weten ook niet wie landbouw nu precies doet. Hoeveel personen zijn er lid.

De Schepen van landbouw antwoordt dat het inderdaad van vorig jaar geleden is. We hebben toen enkele zaken besproken. Momenteel waren er geen nieuwe punten. Voor het hemelwaterplan was de landbouwraad uitgenodigd zoals de andere betrokken raden. De leden van de landbouwraad werden ook uitgenodigd voor de start van de inventaris trage wegen. Er is geen vaste datum, maar enkel op noodzaak. De samenstelling wordt bezorgd.

Afsluitend deelt de voorzitter mee dat de volgende bijeenkomst plaats vindt op 23 september 2024, om 20u00. De Gemeenteraad zal op 21 oktober doorgaan in plaats van 28 oktober.

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Namens de Gemeenteraad:

Burgemeester-voorzitter,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Voor éénsluidend afschrift:

Burgemeester-voorzitter,
Ria Beeusaert-Pattyn