

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 23 juni 2025

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, voorzitter wvd
Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen
Johan Vandenbussche, Sofie Steurbaut, Joke Van Doorne, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Bart Verhaeghe, Etienne Denys, Hilde Pitteljon, Andy Tommeleyn, Lukas Gunst, Jens Devloo, Wolfgang Vanpraet, Wouter De Clerck, Jan De Decker, Saar Laridon, Herman Becue, raadsleden
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - snelheidsbeperking Hogelaanstraat

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de Wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982; en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975. Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Het Ministerieel rondschriften van 27 oktober 1998 betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.

Het mobiliteitsplan van de gemeente Lichtervelde, definitief conform verklaard door de auditcommissie van 11 december 2000 en goedgekeurd in de gemeenteraad van Lichtervelde dd. 26 maart 2001.

Verbreden en verdiepen gemeentelijk mobiliteitsplan, conform de uitwerkingsnota conform verklaard door de projectstuurgroep van 17 maart 2020 en goedgekeurd in de gemeenteraad van Lichtervelde dd. 23 november 2020.

Motivering

Gelijkstelling snelheidsindexen langs de Hogelaanstraat tussen de kant met Ruddervoorde en de kant met Lichtervelde.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1. In de Hogelaanstraat, vanaf het kruispunt met de Rondevijverstraat tot aan de perceelsgrens van huisnummer 3 (richting Ruddervoorde), wordt de snelheid beperkt tot 30km/u. Dit wordt aangeduid met de nodige borden C43-'30'.

Art.2. In de Hogelaanstraat, vanaf de perceelsgrens van huisnummer 3, recht tegenover het bord C43 aan de overkant van de weg, tot aan het kruispunt met de Grietestraat wordt de snelheid beperkt tot 50km/u. Dit wordt aangeduid met de nodige borden C43-'50'.

Art.3. In de Hogelaanstraat, vanaf het kruispunt met de Grietestraat richting Ruddervoorde is de standaardsnelheid 70km/u van toepassing.

Art.4. Dit aanvullend reglement wordt ter informatie overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken. (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) en stad Torhout.

Art.5. Afschrift van dit besluit wordt na de voorziene termijn voor toezicht gestuurd aan de Politiezone, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht :
Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

voorzitter wnd,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Voor éénsluidend afschrift:

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

voorzitter wnd,
Ria Beeusaert-Pattyn