UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 26 oktober 2026

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Noor Bruynooghe, Voorzitter raad
Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester
Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen
Johan Vandenbussche, Joke Van Doorne, Ria Ghesquiere, Etienne Denys, Hilde Pitteljon, Andy Tommeleyn, Lukas Gunst, Jens Devloo, Wolfgang Vanpraet, Wouter De Clerck, Jan De Decker, Herman Becue, Jan Kinds, Dries Naert, raadsleden
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Sofie Steurbaut, raadslid

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie en het wegverkeer - Tonnageverbod +7,5T Gebied tussen de gemeentegrenzen Koolskamp/Zwevezele, de N370 Zwevezelestraat, de N35b Koolskampstraat en de N35 Koolskampstraat

Juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Motivering

Het beperken en weren van doorgaand zwaar vervoer op de desbetreffende wegen
Het verhogen van de verkeersveiligheid
het beschermen van landelijke binnenwegen
Het invoeren van een tonnageverbod >7,5T op de omringende hoofdwegen

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art.1. De toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 7,5T, de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en het landbouwverkeer. De maatregel geldt langsheen volgende wegen:
- Fonteinestraat
- Kauwentijnestraat
- Kleine Kauwentijnestraat
- Kauwenteynestraat Oost
- Bellestraat
- Moerplasstraat
- Bontenhondstraat
- Leysafortstraat tussen de Koolskampstraat en de Bellestraat
- Rijkenhoekstraat
- Daalderstraat
- Galgestraat
- Oude Heirweg

Dit zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door middel van de borden C23 met onderborden GIIa '+7,5 ton' en onderbord GIV 'uitgezonderd plaatselijk- en landbouwverkeer'.
Art.2. Op de in artikel 1 vermelde straten zal de signalisatie herhaald worden aan ieder kruispunt
Art.3. Dit aanvullend reglement wordt ter informatie overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken. (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).
Art.4. Afschrift van dit besluit wordt na de voorziene termijn voor toezicht gestuurd aan de Politiezone, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht :
Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Voorzitter raad,
(get.) Noor Bruynooghe

Voor éénsluidend afschrift:

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Voorzitter raad,
Noor Bruynooghe