



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting: 28 juni 2021

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester
Steven Bogaert, Els Kindt, Jos Goethals, Ann Gunst, schepenen
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Agendapunt: **Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer n.a.v. Handbikewedstrijd Ketelbuiserstraat, 29/08/2021**

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de Wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Besluit

Art.1. Op 29 augustus 2021 tussen 12u00 en 18u00 is alle verkeer verboden (gesloten omloop) op de Ketelbuiserstraat vanaf het kruispunt met de Kasteelstraat tot aan het kruispunt met de Kattenstraat, De Kattenstraat en de Veldekensstraat tussen de Kattenstraat en de ketelbuiserstraat.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van nadarhekkens op de volle breedte van de rijbaan voorzien van een bord C3 opgesteld aan de betrokken kruispunten.

Art.2. Op hetzelfde tijdstip en dezelfde locatie zoals beschreven in art.1. is het verboden te parkeren langs beide kanten van de rijbaan.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van borden E1 opgesteld langs weerszijden van de rijbaan.

Art.3. Op hetzelfde tijdstip zoals beschreven in art.1. is alle verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, op de Ketelbuiserstraat tussen het kruispunt met de Hoogwielkestraat en het kruispunt met de Kattenstraat.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van nadar voorzien van een bord C3, bord F45c en een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt van de Ketelbuiserstraat met de Hoogwielkestraat.

Art.4. Op hetzelfde tijdstip zoals beschreven in art.1. is alle verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, op de Veldekensstraat tussen het kruispunt met de Oude Bruggeweg en het kruispunt met de Kattenstraat.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van nadar voorzien van een bord C3,

bord F45c en een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt van de Oude Bruggeweg met de Kattenstraat.

Art.5. Op hetzelfde tijdstip zoals beschreven in art.1. is het verboden te parkeren aan beide zijden op de Ketelbuiserstraat tussen de Kasteelstraat en de Veldekenstraat en op de Veldekenstraat en tussen de Oude Bruggeweg en de Kattenstraat. Deze weggedeelten dienen vrij te blijven voor de hulpdiensten.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van borden E1 opgesteld langs weerszijden van de rijbaan.

Art.6. Op hetzelfde tijdstip zoals beschreven in art.1. is het verboden te parkeren aan de kant van de onpare huisnummers op de Ketelbuiserstraat tussen de Hoogwielkestraat en de Kattenstraatstraat. 1 rijvak dient vrij te blijven voor de hulpdiensten.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van borden E1 opgesteld aan de kant van de onpare huisnummers.

Art.7. omleidingen worden voorzien via de Torhoutstraat, Viereikenstraat, Kasteelstraat en Oude Bruggeweg.

De omleidingen worden aangeduid met borden F41 'omleiding'.

De omleidingswegen, op de Kasteelstraat tussen de Viereikenstraat en de Oude Bruggeweg en op Oude Bruggeweg tussen de Kasteelstraat en de Veldekenstraat is het verboden te parkeren aan 1 kant (kant omloop). Hetzelfde geldt vanaf de ketelbuiserstraat voor de Vandewallestraat tot aan de Kapellestraat en Rondevijverstraat tot aan de Lange Vijverstraat, 1 kant parkeren.

Dit verbod wordt tot kennis gebracht door middel van borden E1 opgesteld aan 1 kant van de rijbaan.

Art.8. Overtredingen op deze politieverordening zullen worden bestraft met een sanctie voorzien in de verkeerswet.

Art.9. Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Namens het College van burgemeester en schepenen:

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Burgemeester,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Voor éénsluidend afschrift:

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Burgemeester,
Ria Beeusaert-Pattyn