



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting: 15 september 2025

Aanwezig: Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester
Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Steven Bogaert, schepen

Agendapunt: **Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer n.a.v. Lichtervelde loopt, centrumstraten, op 21 september 2025**

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Motivering

Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Besluit

Art.1. Op zondag 21 september 2025 tussen 12 u en 18 u is op navolgende wegen alle verkeer van voertuigen verboden:

- Zandstraat, vanaf het kruispunt met de Rozenlaan tot aan het kruispunt met de Burgemeester Callewaertlaan
- Burg. Callewaertlaan, vanaf het kruispunt met de Torhoutstraat tot aan het kruispunt met de Ketelbuiserstraat
- Ketelbuiserstraat, vanaf het kruispunt met de Stegelstraat tot aan het kruispunt met de Hoogwielkestraat
- Statiestraat, vanaf het kruispunt met de Stegelstraat tot aan het kruispunt met de Statieplaats
- Statieplaats
- Weststraat, vanaf het kruispunt met de Statieplaats tot aan het kruispunt met de Leeuwstraat
- Leeuwstraat
- Kruiseboomweg
- Sportlaan, vanaf het kruispunt met de Burg. Callewaertlaan tot aan het kruispunt met de Rozenlaan
- Rozenlaan
- Essestraat
- Torhoutstraat, vanaf het kruispunt met de Essestraat tot aan de Marktplaats

- Hoogstraat, volledig (tussen Marktplaats en Potteriestraat)
- Kerkplein
- Neerstraat, volledig (vanaf de Astridlaan)
- Gezellelaan
- Pastorijstraat
- Boomgaardstraat, vanaf het kruispunt met de Pastorijstraat tot aan het kruispunt met de Hoogwielkestraat
- Hoogwielkestraat, vanaf het kruispunt met de F. Timmermanslaan tot aan het kruispunt met de Ketelbuiserstraat
- Nieuwe veldstraat, vanaf het kruispunt met de Hoogwielkestraat tot aan het kruispunt met de Oude Bruggeweg
- Oude Bruggeweg, vanaf het kruispunt met de Hoogwielkestraat tot aan het kruispunt met de Nieuwe Veldstraat

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van reglementaire verkeersborden C3 en nadars in het midden van de rijbaan. De betrokken kruispunten worden voorzien van een seingever.

Art.2. §1. Tijdens dezelfde periode en in dezelfde straten zoals vermeld in artikel 1, uitgezonderd de Zandstraat, is het verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan. §2. Op 21/09/25 vanaf 8u00 tot 20u00 is het verboden te parkeren langs beide zijden van de rijbaan in de Zandstraat, vanaf het kruispunt met de Rozenlaan tot aan het kruispunt met de Burgemeester Callewaertlaan.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van reglementaire verkeersborden E1 opgesteld langs de rijbaan.

Art.3. Op de Hoogwielkestraat vanaf het kruispunt met de Nieuwe Veldstraat tot aan het kruispunt met de F. Timmermanslaan wordt het verkeer geregeld door seingevers. 1 seingever staat opgesteld aan het kruispunt met de F. Timmermanslaan, 1 seingever staat opgesteld aan het kruispunt met de Oude Bruggeweg, het verkeer wordt beurtelings toegelaten van en naar de F. Timmermanslaan. Op dezelfde weg staan 2 seingevers opgesteld aan de doorsteek t.h.v. het kruispunt met de Boomgaardstraat/Nieuwe Veldstraat.

Art.4. Op de volgende punten wordt het doorgaand verkeer toegelaten mits het afscheiden van het parcours d.m.v. onderbroken nadars (verbonden met signalisatielint) opgesteld in het midden van de rijbaan:

- Ketelbuiserstraat, vanaf het kruispunt met de Torhoutstraat tot aan het kruispunt met de Hoogwielkestraat
- Hoogwielkestraat, vanaf het kruispunt met de Oude Bruggeweg tot aan het kruispunt met de F. Timmermanslaan
- Weststraat, vanaf het kruispunt met de Surmontstraat tot aan de oprit van de Delhaize
- Statiestraat, t.h.v. het rond punt worden nadars geplaatst om het parcours van de Ketelbuiserstraat naar de Statiestraat richting Stationsplein af te scheiden van het verkeer. De loopzone ligt aan de kant van het voetpad. Het verkeer op het rond punt blijft mogelijk zodat de tunnel, Stegelstraat en Statiestraat bereikbaar blijven.

Art.5. Op dezelfde dag en in dezelfde periode zoals vermeld in art.1 is op navolgende wegen, alle verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd wat betreft het plaatselijk verkeer:

- Weststraat, vanaf het kruispunt met de Kwakkelstraat tot aan het kruispunt met de Leeuwstraat
- De Ketelbuiserstraat, vanaf het kruispunt met de Kruseboomweg tot aan het kruispunt met de Essestraat
- Kleine Essestraat, vanaf het kruispunt met de Viereikenstraat tot aan het kruispunt met de Ketelbuiserstraat
- Torhoutstraat, vanaf het kruispunt met de Viereikenstraat tot aan het kruispunt met de Ketelbuiserstraat
- Ketelbuiserstraat, vanaf het kruispunt met de kasteelstraat tot aan het kruispunt met de Hoogwielkestraat
- Oude Bruggeweg, vanaf het kruispunt met de Veldekenstraat tot aan het kruispunt met de Nieuwe Veldstraat
- Mosselstraat, vanaf het kruispunt met de Zwevezelestraat tot aan het kruispunt met de

Nieuwe Veldstraat

- Hoogwielkestraat, vanaf het kruispunt met de Zwevezelestraat tot aan het kruispunt met de Nieuwe Veldstraat, Oude Bruggeweg en F. Timmermanslaan
- Potteriestraat, vanaf het kruispunt met de Zwevezelestraat tot aan het kruispunt met de Hoogstraat
- Verbindingsstraat, vanaf het kruispunt met de Burg. Callewaertlaan tot aan het kruispunt met de Marktstraat
- Middenstraat, vanaf het kruispunt met de Burg. Callewaertlaan tot aan het kruispunt met de Marktstraat
- Dr. Roelenslaan, vanaf het kruispunt met de Burg. Callewaertlaan tot aan het kruispunt met de Statiestraat
- Statiestraat, vanaf het rondpunt t.h.v. de Ketelbuiserstraat tot aan het kruispunt met de Statieplaats
- Surmontstraat, vanaf het kruispunt met de Burg. Callewaertlaan tot aan het kruispunt met de Statieplaats
- Europalaan, vanaf het kruispunt met de Ketelbuiserstraat tot aan het kruispunt met de Leeuwstraat
- K. Bouwdewijnlaan
- A. Termotelaan
- Vandepoelelaan
- Zandstraat
- Torhoutstraat, vanaf het kruispunt met de Ketelbuiserstraat tot aan het kruispunt met de Essestraat
- E.Claeslaan
- St. Sreuvvelslaan
- A. Rodenbachlaan
- Gaaipersstraat

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en nadar in het midden van de rijbaan.

Art.6. Op het kruispunt van de Burg. Callewaertlaan met de Dr. Roelenslaan wordt een inrijpoort voorzien voor de hulpdiensten, de inrijpoort wordt geregeld door een seingeveer. Een RV-punt wordt voorzien voor de hulpdiensten aan het WZC 't Hof in de Dr. Roelenslaan.

Art.7. Op 21/09/2025 vanaf 08u00 tot het einde van het event is het verboden te parkeren op de parking van het zwembad, Zandstraat 15. De parkeerplaatsen aan de kant van het voetbalplein worden reeds parkeervrij gemaakt vanaf vrijdagavond 19 september om 17u00.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van reglementaire verkeersborden E1.

Art.8. Tijdens dezelfde periode zoals vermeld in artikel 1 worden omleidingen (d.m.v. voorsignalisatie) voorzien vanaf de volgende kruispunten:

- Vanaf het kruispunt van de Torhoutstraat met de Viereikenstraat via de Viereikenstraat naar de Kasteelstraat en de Bollestraat (Torhout)
- Vanaf het kruispunt van de Weststraat met de Kwakkelstraat via de Kwakkelstraat naar de Brugsebaan.
- Vanaf het kruispunt van de Ketelbuiserstraat met de Kattestraat naar de Kattestraat, Oude Bruggeweg, Leenstraat naar de Zwevezelestraat

De omleidingen worden aangeduid met het reglementair verkeersbord F41 'omleiding'.

Art.9. Op de Statieplaats wordt het verkeer direct na de passage van de laatste lopers tijdens de laatste wedstrijd terug toegelaten ten bate van de bereikbaarheid van het NMBS-station en de bussen van de Lijn.

Art.10. Overtredingen op deze politieverordening zullen worden bestraft met een sanctie voorzien in de verkeerswet.

Art.11. Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Namens het College van burgemeester en schepenen:

In opdracht :

Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Burgemeester,
(get.) Ria Beeusaert-Pattyn

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Voor éénsluidend afschrift:

Burgemeester,
Ria Beeusaert-Pattyn