

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 22 september 2025

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Noor Bruynooghe, Voorzitter raad  
Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester  
Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen  
Johan Vandenbussche, Sofie Steurbaut, Joke Van Doorne, Thijs Deklerck, Ria Ghesquiere, Bart Verhaeghe, Etienne Denys, Hilde Pitteljon, Andy Tommeleyn, Lukas Gunst, Jens Devloo, Wolfgang Vanpraet, Wouter De Clerck, Jan De Decker, Saar Laridon, raadsleden  
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd:

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

**Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - aanpassing agglomeratieborden en snelheidsbeperking Hoogwielkestraat**

Juridische grond

---

De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de Wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, § 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het KB van 30 mei 1989 en volgende, en op de artikelen 112 tot 114.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982; en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975. Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Het Ministerieel rondschrjven van 27 oktober 1998 betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur.

Het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen.

Het mobiliteitsplan van de gemeente Lichtervelde, definitief conform verklaard door de auditcommissie van 11 december 2000 en goedgekeurd in de gemeenteraad van Lichtervelde dd. 26 maart 2001.

Verbreden en verdiepen gemeentelijk mobiliteitsplan, conform de uitwerkingsnota conform verklaard door de projectstuurgroep van 17 maart 2020 en goedgekeurd in de gemeenteraad van Lichtervelde dd. 23 november 2020.

Motivering

---

Verkeersveiligheid verhogen langs de Hoogwielkestraat en het kruispunt Ketelbuiserstraat/Torhoutstraat/Hoogwielkestraat.

**Stemming:**

---

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

---

Art.1. Aanpassing van de agglomeratieborden zodat de Hoogwielkestraat en het kruispunt Ketelbuiserstraat/Torhoutstraat/Hoogwielkestraat volledig in de bebouwde kom opgenomen worden, 50 km.

Art.2. Invoeren van een snelheidsbeperking van 30 km op de Hoogwielkestraat vanaf de perceelsgrens tussen het huisnummer 51 en 53 tot voorbij de parking van de kinderboerderij.

Art.3. De volgende verkeersborden worden voorzien voor de aanpassingen zoals bedoeld in art.1 en 2: F1, F2, C43 en C45.

Art.4. Dit aanvullend reglement wordt ter informatie overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken. (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

Art.5. Afschrift van dit besluit wordt na de voorziene termijn voor toezicht gestuurd aan de Politiezone, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

In opdracht :  
Algemeen Directeur,  
(get.) Ivan Vandenbussche

Namens de gemeenteraad:

Voorzitter raad,  
(get.) Noor Bruynooghe

Algemeen Directeur,  
Ivan Vandenbussche

Voor éénsluidend afschrift:  
Voorzitter raad,  
Noor Bruynooghe