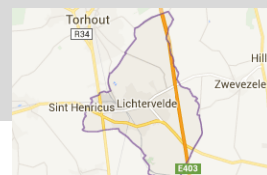


# Verslag Verkeerscommissie 21/02/2024



Naam	Namens	Aanw	Veront	Afw	Naam	Namens	Aanw	Veront	Afw
Beeusaert-Pattyn Ria	Burg.		X		---	Okra			
Bogaert Steven	Voorzitter	X			Logghe Michel	Gezinsbond	X		
Bonne Anneleen	BS 't Vlot	X			Gevaert Robin	Jeugd	X		
Carpentier Geert	Secr.	X			---	OV Beverbos			
Denoo Hugo	Sport	X			Coussée Koenraad	NVA	X		
Doom Karin	De Valke	X			Vandekerckhove Gaby	SOMM	X		
Duyck Peter	Unizo			X	Seys Luc	Open VLD	X		
Allossery Frederik	't Vlot	X			Verhaeghe Bart	CD&V	X		
Dejaeghere Steven	Coörd.-ruimte	X							
Himpe Peter	Wijkpolitie	X							
Segaert Sofie	Dirac. 't Vlot			X					

- ❖ Verwelkoming
  - Opname aanwezigheden.
  - Welkomstwoord voorzitter.
  - Vragen: nihil
- ❖ Snelheidsmetingen
  - Zie overzicht (PP).
  - Suggestie om terug een Smiley te plaatsen langs de Stegelstraat.
  - Tijdens de maanden juli – augustus – september worden de Smiley's geplaatst aan de scholen.
- ❖ Molenbinnenweg
  - De Molenbinnenweg wordt aangelegd met een tweesporenpad.
  - Er wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de Leenstraat en de Kasteelstraat.
  - De aanbesteding is lopende, hopelijk kunnen de werken aanvatten tijdens de zomermaanden.
  - Het betreft een trage weg waarbij geen doorgaand verkeer toegelaten wordt. Voorlopig wordt er geen tractorsluis geplaatst.
- ❖ Fietsdoorsteek Leysafortstraat
  - Ondertussen werd de aankoop van de nodige gronden goedgekeurd.
  - Besprekingen lopende voor de aanleg via het Fietsfonds en het plaatsen van openbare verlichting via Fluvius.
  - Uitvoering: na het plaatsen van de verkeerslichten aan de Koolskampstraat/Ringlaan
- ❖ Evaluatie proefproject knip Torhoutstraat.
  - Na de proefperiode werd er een evaluatie gemaakt vertrekkende vanuit de geregistreerde reacties.
  - De meningen waren verdeeld en gaf een 50/50 qua pro en contra.
  - Wanneer een dergelijke knip overwogen wordt dan moet de mogelijke impact op de mobiliteit in het centrum van de gemeente grondig bestudeerd worden.
  - Er dient eveneens nagegaan te worden of de fietsveiligheid kan verhoogd worden zonder een straat af te sluiten.

- ❖ F32-35
  - De studie van Tractebel, in opdracht van de provincie, aangaande het tracé van de F32 en F35 op grondgebied van Kortemark, Lichtervelde en Torhout werd afgerond.
  - Het tracé werd goedgekeurd door de projectstuurgroep op 10/01/24.
  - Voor Lichtervelde is het een voordeel dat het kruispunt F32-35 op ons grondgebied komt en dat er in het belang van de F32-35 een fietstunnel voorzien wordt t.h.v. de spoorwegovergang aan de Kwakkelstraat. Verder wordt er rekening gehouden met een veilige doorsteek door de bedrijvzone 'Kwakkel' en in het bijzonder bij het dwarsen van de Industrielaan.
- ❖ Verkeerveilige schoolomgevingen
  - Na het vernieuwen van het wegdek in de Torhoutstraat wordt t.h.v. De Valke terug de nodige signalisatie voorzien d.m.v. wegmarkeringen
  - Tegen het nieuwe schooljaar wordt de route Astridlaan/Statiestraat voorzien van nieuwe fietssuggestiestroken.
  - De fietssuggestiestroken langs de Stegelstraat werden eind vorig jaar voorzien van een koudplast-laag.
- ❖ De Lijn
  - Sinds januari is het nieuw vervoersplan van de Lijn in werking getreden.
  - In het begin waren er problemen met de buslijn die OptimaT aandoet. In overleg met De Lijn werden oplossingen uitgewerkt en bijgestuurd. Vanaf 2 maart zal er ook een extra rit ingelegd worden op de lijn 75 in de vooravond.
  - Verder zijn er op heden geen officiële klachten omtrent het nieuwe vervoersplan.
- ❖ Vernieuwing Koolskampstraat
  - De aanpassingswerken voor de nutsleidingen zijn afgewerkt.
  - De aanbestedingsprocedure wordt opgestart.
  - Vermoedelijke start van de werken: na het bouwverlof.
  - Duur van de werken: vermoedelijk anderhalf jaar.
  - De nodige aandacht zal besteed aan de omleidingen en de bereikbaarheid van de langs aanliggende wijken.
- ❖ Vervoersregio
  - De grootste Hoppinpunten worden voorzien aan de carpoolparking en aan het station.
  - Deze aan de carpoolparking wordt reeds uitgewerkt door het AWV.
  - Deze aan het station wordt deels uitgewerkt door de WVI in opdracht van de VVR, daar worden er deelfietsen en deelwagens voorzien, timing laatste kwartaal '24.
- ❖ Info vanuit de politiezone & wijkdienst
  - Peter Himpe gaf een mooi overzicht van de ongevallencijfers op grondgebied Lichtervelde.
  - Hopelijk kunnen we de gunstige cijfers zo houden met behulp en inzet van de politie.
- ❖ NMBS/Infrabel
  - In bijlage kan je de brief met het antwoord vinden die we ontvingen omtrent de vragen die het gemeentebestuur stelde rondom de verminderde dienstverlening in het station van Lichtervelde.
- ❖ Varia
  - Straatvinken gaat dit jaar door op 16 mei. De communicatiedienst zal terug het nodige doen omtrent de promotie. Misschien kunnen we er de scholen eens bij betrekken.
  - Sluiting overwegen, stand van zaken. Op lange termijn is het de bedoeling van Infrabel om alle overwegen te sluiten. Daar staat natuurlijk tegenover dat er per overweg moet gekeken worden voor oplossingen, dit kan door het aanleggen van fietstunnels en of verkeerstunnels, ook het uitwerken van korte omleidingen en ventwegen behoort tot de mogelijkheden. Bedoeling is om steeds in overleg te gaan met Infrabel.

- Er wordt terug vastgesteld dat de parking van de NMBS langs de Weststraat steeds volzet is en dat er uitgeweken wordt naar de omliggende straten. Het parkeren in de omgeving van het station betalend maken is niet eenvoudig en brengt mogelijks overlast naar de straten die nader bij het centrum gelegen zijn.
- De opmerking wordt gemaakt dat de verkeerslichten aan de Singel filevorming veroorzaken voor het verkeer die uit de richting van Kortemark komt. Het gemeentebestuur kreeg recent een schrijven van het AWW dat de verkeerslichten een aangepaste regeling kregen.
- Op de vergadering mochten we Luc Seys verwelkomen, hij volgt Noël Vlaemynck op als vertegenwoordiger van de Open VLD.