UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting: 26 oktober 2026

Plaats Gemeentehuis (Raadzaal)

Aanwezig: Noor Bruynooghe, Voorzitter raad
Ria Beeusaert-Pattyn, Burgemeester
Steven Bogaert, Els Kindt, Steven Kindt, Ann Gunst, schepenen
Johan Vandenbussche, Joke Van Doorne, Ria Ghesquiere, Etienne Denys, Hilde Pitteljon, Andy Tommeleyn, Lukas Gunst, Jens Devloo, Wolfgang Vanpraet, Wouter De Clerck, Jan De Decker, Herman Becue, Jan Kinds, Dries Naert, raadsleden
Ivan Vandenbussche, Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Sofie Steurbaut, raadslid

Dit agendapunt maakt deel uit van de openbare zitting

Agendapunt: Goedkeuren aanvullend reglement op de politie en het wegverkeer - N35b Koolskampstraat

Juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Motivering

Een AR op te maken in opdracht van het Agentschap wegen en verkeer.
Het verhogen van de verkeersveiligheid.
Het plaatsen van aangepaste signalisatie.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. De bestuurders op de Processieweg moeten stoppen en voorrang verlenen. De bestuurders op de N35b hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Verkeersbord B15

Art. 2. De bestuurders op de Leysafortstraat moeten stoppen en voorrang verlenen. De bestuurders op de N35b hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Verkeersbord B15

Art. 3. Het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 4. Het is verboden links af te slaan (Leysafortstraat richting ringlaan); de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Onderbord GIV

Art. 5. De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
De bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B21
- Verkeersbord B19

Art. 6. Het is verboden rechts af te slaan (Leysafortstraat richting Ringlaan); de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Onderbord GIV
- Verkeersbord C31b

Art. 7. De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1 (kruispunt Ringlaan)

Art. 8. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het rijrichtingfietspad (N35b kant noord) volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 9. De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. Wegversmallingen, parkeerstroken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1d

Art. 10. De bestuurders op de Rosalialaan moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De bestuurders op de N35b hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Verkeersbord B1

Art. 11. De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens t.h.v. uitrit containerpark:

- Verkeersbord B5

Art. 12. De bestuurders op Rozendale moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De bestuurders opde N35b hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Verkeersbord B1

Art. 13. De bestuurders zijn verplicht de hindernis links voorbij te rijden. Wegversmallingen, parkeerstroken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1c

Art. 14. De bestuurders op Molenlaan moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De bestuurders opde N35b hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Verkeersbord B1

Art. 15. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het rijrichtingfietspad (N 35b kant zuid) volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art.16. Het opheffen van de reglementering die geldig was voor de herinrichting van de N35b Koolskampstraat.

Art.17. Dit aanvullend reglement wordt ter informatie overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken. (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

Art.18. Afschrift van dit besluit wordt na de voorziene termijn voor toezicht gestuurd aan de Politiezone, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Namens de gemeenteraad:

In opdracht :
Algemeen Directeur,
(get.) Ivan Vandenbussche

Voorzitter raad,
(get.) Noor Bruynooghe

Voor éénsluidend afschrift:

Algemeen Directeur,
Ivan Vandenbussche

Voorzitter raad,
Noor Bruynooghe