

Verlag Verkeerscommissie 6/03/2025



Naam	Namens	Aanw	Veront	Afw	Naam	Namens	Aanw	Veront	Afw
Beeusaert-Pattyn Ria	Burg.		X		Vandaele Daniel	SAR	X		
Bogaert Steven	Voorzitter	X			Logghe Michel	Gezinsbond	X		
Dejaeghere Steven	Steteven	X			---	Jeugd			X
Carpentier Geert	Secr.	X			Deleersnyder Pieter	GBS Beverbos			X
Himpe Peter	Wijkpolitie		X		Verhaeghe Bart	Respect 8810		X	
Doom Karin	De Valke		X		Vandekerckhove Gaby	DURF			X
Duyck Peter	Economie	X							
Bonne Anneleen	BS 't Vlot	X							

❖ Verwelkoming

- Opname aanwezigheden.
- Welkomstwoord voorzitter.
- Vooraf ingediende vragen: nihil

❖ Werken Koolskampstraat

- Het kruispunt Koolskampstraat/Astridlaan is terug open voor het verkeer.
- De communicatie rond de werken verloopt vlot.
- Hopelijk kunnen de werken beëindigd worden rond de jaarwisseling.

❖ Kruispunt Oude Heirweg/Koolskampstraat

- Het AWW maakt zich zorgen rond de verkeersveiligheid.
- Door de filevorming zijn er problemen met het oversteken van het kruispunt.
- Mogelijks wordt er een proefopstelling uitgevoerd.

❖ Parkeerdruk stationsomgeving

- De situatie is er niet op verbeterd waardoor de parkeerdruk in vraag gesteld wordt.
- Besprekingen zijn lopende met Infrabel i.v.m. het onderhoud van het openbaar domein maar naar parkeergelegenheid toe is het niet direct duidelijk welke kant Infrabel uit wil.
- Vanuit de gemeente zal er nagegaan worden of er vanuit het eigen beleid bepaalde stappen kunnen genomen worden.
- Nieuwe factoren hierin zullen de komst van Delhaize en de F32 zijn.

❖ Deelmobiliteit

- Sedert januari is de tweede deelwagen in dienst, deze is 100% elektrisch.
- Ondertussen is de eerste deelwagen goed actief.
- De aanbesteding voor de deelfietsen is lopende, de uitrol is voorzien voor eind 2025.

❖ F32-35

- De projectnota is er, de tracés zijn vastgelegd.
- Het knooppunt F32/35 komt definitief op grondgebied Lichtervelde te liggen t.h.v. de Kwakkel.
- De provincie geeft prioriteit aan de uitwerking van de F32.
- De gemeente Lichtervelde is vragende partij voor een snelle uitwerking en zal de nodige druk zetten.

❖ Telraam

- Recent werden 6 Telraamtoestellen type S2 aangekocht en werd er een overeenkomst gemaakt met Telraam.
- Bedoeling is om gedurende de legislatuur, via de licenties op de toestellen, een eigen meetnetwerk op te zetten.
- De toestellen zijn inzetbaar op verschillende locatie zowel aan openbare gebouwen of bij particulieren.
- Alle metingen worden automatisch openbaar gemaakt via website telraam.net/nl .
- Zowel voetgangers, fietsers, auto's en grote voertuigen worden in kaart gebracht en dit in beide rijrichtingen.
- Ook de snelheid van de voertuigen wordt opgenomen.
- ❖ Smileyborden
 - De 3 toestellen zijn terug paraat en inzetbaar.
 - Opstellingen: scholen en Beverenstraat (tussen de Pelikaanstraat en Ringlaan).
- ❖ Snelheidsmetingen
 - In de bijlage staat een overzicht van de snelheidsmetingen.
- ❖ Vervoersregio
 - De grootste Hoppinpunten worden voorzien aan de carpoolparking en aan het station.
 - Deze aan de carpoolparking is reeds uitgewerkt door het AWV.
 - Deze aan het station wordt deels uitgewerkt door de WVI in opdracht van de VVR, daar worden er deelfietsen voorzien en zijn de deelwagens reeds actief.
- ❖ Fietsdoorsteek Ringlaan/Leysafortstraat
 - De besprekingen met de provincie zijn lopende voor de aanleg van het fietspad door het Fietsfonds, de aankoop van de grond is reeds goedgekeurd (GR).
 - De projectnota werd opgemaakt, het dossier is klaar voor uitvoering.
 - Bedoeling is met de fietsdoorsteek aan te sluiten op de nieuwe verkeerlichten Koolskampstraat/Ringlaan, dit zal gebeuren in samenwerking met het AWV.
- ❖ NMBS/Infrabel – De Lijn
 - Bij De Lijn is het nieuw vervoersplan actief sedert begin 2024.
 - De klachten rond de bus die van Zwevezele komt zijn bezorgd aan de Lijn, de problemen m.b.t. OptimaT werden aangepakt door De Lijn en zijn opgelost.
 - Ook de inzet van de Flexbussen is uitgerold en actief.
- ❖ Trage wegen
 - I.s.m. een externe organisatie en vrijwilligers werden de trage wegen in kaart gebracht.
 - Het tweesporenpad op de Molenbinnenweg is afgewerkt en in gebruik.
- ❖ Varia
 - Op de Kortemarkstraat werd door het AWV een nieuwe fietsoversteek uitgevoerd t.h.v. de Kortemarkstraat/Rijksweg net voor Sint-Henricus.
 - Bij de opmaak van het meerjarenplan zal ook de mobiliteit aan bod komen zoals veilige schoolomgevingen, snelheidsremmende maatregelen, fietsdoorsteken, signalisatie, enz..
 - Het S2 toestel van Telraam werd voorgesteld aan de vergadering.